

車種	インプレッサ SPORT				インプレッサ G4			
	1.6i-L EyeSight	1.6i-S EyeSight	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight	1.6i-L EyeSight	1.6i-S EyeSight	2.0i-L EyeSight	2.0i-S EyeSight
	1.6L DOHC		2.0L DOHC 直噴		1.6L DOHC		2.0L DOHC 直噴	
	2WD [AWD (常時全輪駆動)]							
	リニアトロニック							

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4475×1775×1480 注1				4640×1775×1455			
室内長×室内幅×室内高(mm)*	2085×1520×1200							
ホイールベース(mm)	2670							
トレッド[前/後](mm)	1540/1545							
最低地上高(mm)*	130							
車両重量(kg)	1300[1360] 注2	1330[1390]	1320[1370] 注2	1350[1400]	1300[1360] 注2	1330[1390]	1320[1370] 注2	1350[1400]
乗車定員(名)	5							
車両総重量(kg)	1575[1635] 注2	1605[1665]	1595[1645] 注2	1625[1675]	1575[1635] 注2	1605[1665]	1595[1645] 注2	1625[1675]

■性能

最小回転半径(m)	5.3								
燃料消費率(km/L) (社内測定値)◆	JC08	17.2[16.2]	16.4[16.2]	17.0[16.8]	16.0[15.8]	17.2[16.2]	16.4[16.2]	17.0[16.8]	16.0[15.8]
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター								

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式							
ステアリングギヤ比	13:1							
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架							
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)							
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク							
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式							

■エンジン

型式・種類	FB16	FB20	FB16	FB20
		水平対向4気筒		
	1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴	1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴
内径×行程(mm)	78.8×82.0	84.0×90.0	78.8×82.0	84.0×90.0
総排気量(cc)	1599	1995	1599	1995
圧縮比*	10.9	12.5	10.9	12.5
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	85(115)/6200	113(154)/6000	85(115)/6200	113(154)/6000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	148(15.1)/3600	196(20.0)/4000	148(15.1)/3600	196(20.0)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	筒内直接燃料噴射装置	EGI(電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	50			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			

■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速			
変速比(第1速～第7速)	3.600～0.512 [マニュアルモード時 1速3.600/2速2.155/3速1.516/4速1.092/5速0.843/6速0.667/7速0.557] 注3			
変速比(後退)	3.687			
減速比	3.900	3.700	3.900	3.700

■記載内容はインプレッサ SPORT/G4 プロトタイプによる開発目標値です。この内容はあくまでも認可申請予定値であり、正式認可後は変更になる可能性があります。

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1455mmになります。

注2:運転席&助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注3:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆2.0L車の燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■IMPREZA、IMPREZA G4、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、Welcome Lightingは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU