

タント 主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD									4WD												
グレード	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	カスタムL	ウエルカムターニシート※1	ウエルカムシートリフト※1	スローパー	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	カスタムL	ウエルカムターニシート※1	ウエルカムシートリフト※1						
			スマートアシスト※装着車				X	X	X			スマートアシスト※装着車				X	X						
車名・型式	ダイハツ5BA-LA650S	ダイハツ6BA-LA650S			ダイハツ5BA-LA650S	ダイハツ6BA-LA650S				ダイハツ5BA-LA660S	ダイハツ6BA-LA660S			ダイハツ5BA-LA660S	ダイハツ6BA-LA660S								
車種記号	CVTインパネセンターシフト		★#GBGZ			★#GBGF			★#GBDF			★#GBVZ			★#GBVF			★#GBPF			★#GBGF		
全長	mm									3,395													
全幅	mm									1,475													
全高	mm									1,755													
室内	長	mm	2,180	2,060	2,180	2,060	2,180	1,910(4人乗車時)	2,180	2,060	2,180	2,060	2,180	2,060	2,180								
	幅	mm	1,350																				
	高	mm	1,370																				
ホイールベース	mm	2,460																					
トレッド	前	mm	1,300						3,395			1,295			1,300	1,295							
	後	mm	1,295									1,265											
最低地上高	mm	150									165												
車両重量	kg	910	900	880	920	900	890	930	950	960	950	930	970	950	940	980	1,000						
乗車定員	名	4									4※2			4									
性能	燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	25.2※3	27.2	25.2※3	27.2	-	26.2	23.8	25.4	23.8	25.4	-										
	燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L	20.0	21.2	20.0	21.2	-	21.2	18.8	20.2	18.8	20.2	-										
	市街地モード(WLTC-L) km/L	17.5	18.4	17.5	18.4	-	18.4	16.7	17.6	16.7	17.6	-											
	郊外モード(WLTC-M) km/L	21.4	22.8	21.4	22.8	-	22.8	20.1	21.7	20.1	21.7	-											
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	20.4	21.6	20.4	21.6	-	21.6	19.0	20.5	19.0	20.5	-											
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置																						
最小回転半径	m	4.4			4.7			4.4			4.7			4.4									
型式	KF型																						
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ機構	水冷直列3気筒12バルブDOHC機構									
総排気量	cc	658																					
内容×行程	mm	63.0×70.4																					
圧縮比		9.0	11.5			9.0	11.5			9.0	11.5			9.0	11.5								
最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400	38[52]/6,900			47[64]/6,400	38[52]/6,900			47[64]/6,400	38[52]/6,900			47[64]/6,400	38[52]/6,900								
最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600			100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600			100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600			100[10.2]/3,600	60[6.1]/3,600								
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)																						
使用燃料及びタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン:30																					
駆動方式	FF(前2輪駆動)									フルタイム4WD(4輪駆動)													
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)																						
変速比	前進	3.316~0.501																					
	後退	5.665~2.540																					
最終減速比	5.444																						
ステアリング形式	ラック&ピニオン																						
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																					
	後	リーディングトレーリング																					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動																						
サスペンション形式	前	マクファソン・ストラット式コイルスプリング																					
	後	トーションビーム式コイルスプリング									3リンク式コイルスプリング												
タイヤ	前後	155/65R14 75S			165/55R15 75V			155/65R14 75S			165/55R15 75V			155/65R14 75S									