

# 主要諸元

タイプ	N-WGN								N-WGN Custom							
	G Honda SENSING		L Honda SENSING		L・ターボ Honda SENSING		助手席回転シート車 Honda SENSING		G Honda SENSING		L Honda SENSING		L・ターボ Honda SENSING			
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ 68A-JH3		ホンダ 68A-JH4		ホンダ 68A-JH3		ホンダ 68A-JH4		ホンダ 68A-JH3*		ホンダ 68A-JH4		ホンダ 68A-JH3		ホンダ 68A-JH4*	
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*															
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全軸(m)	3.395/1.475														
	全高(m)	1.675	1.695	1.675	1.695	1.675	1.695	1.675	1.695	1.705	1.725	1.705	1.725	1.705	1.725	
	ホイールベース(m)	2.520														
	トレッド(m)	前 1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.305	1.300	1.295	1.290	
		後 1.305														
	最低地上高(m)	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	0.140	0.145	
	車両重量(kg)	850	910	850	910	860	920	860	920	850	910	850	920	870	930	
	乗車定員(名)	4														
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 2.055/1.350/1.300														
	エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置													
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2														
総排気量(L)		0.658														
内径×行程(mm)		60.0×77.6														
圧縮比		12.0				9.8				12.0				9.8		
燃料供給装置型式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)														
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン														
燃料タンク容量(L)		27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	
最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300				47[64]/6,000				43[58]/7,300				47[64]/6,000		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600				65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600		
性能	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>UC08</b> (km/L)	29.0	25.4	29.0	25.4	25.8	24.2	-	-	29.0	25.4	29.0	25.4	25.2	23.8	
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>WLTC</b> (km/L)	23.2	21.2	23.2	21.2	22.0	20.4	-	-	23.2	21.2	23.2	21.2	21.2	20.0	
	市街地モード(WLTC-L) km/L	20.1	18.7	20.1	18.7	17.9	17.3	-	-	20.1	18.7	20.1	18.7	17.8	17.0	
	郊外モード(WLTC-M) km/L	25.1	22.8	25.1	22.8	23.8	22.0	-	-	25.1	22.8	25.1	22.8	23.0	21.5	
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.6	21.4	23.6	21.4	23.1	21.0	-	-	23.6	21.4	23.6	21.4	21.9	20.6	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング *助手席回転シート車除く														
最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7		
動力伝達・走行装置	変速比	前進 3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.152~0.577(マニュアルモード付)		
		後退 2.958~1.620		2.958~1.532		2.958~1.620		2.958~1.532		2.958~1.620		2.958~1.532		2.958~1.532		
	減速比	4.318				4.619				4.318				4.619		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)														
	タイヤ	155/65R14 75S												165/55R15 75V		
サスペンション方式	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング														
		マグファーンゾン														
		マクファーンゾン														
		トーションバー式														
スタビライザー形式	-												トーションバー式		-	