

Technical Data(欧州参考値)

主要諸元

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|--|--|
| 車名・メルセデス・ベンツ | | B 180 | | B 200 d |
| 車両型式 | | — | | — |
| 運転タイプ | ステアリング | 右 | | 右 |
| | トランスミッション | 電子制御7速A/T(7G-DCT) | | 電子制御8速A/T(8G-DCT) |
| 駆動方式 | | 前輪駆動(FF) | | 前輪駆動(FF) |
| エンジン | エンジン型式 | M282 | | OM654q |
| | 種類・シリンダー数 | DOHC直列4気筒ターボチャージャー付 | | DOHC直列4気筒ターボチャージャー付 |
| | 総排気量 | cc | 1,332 | 1,950 |
| | ボア×ストローク | mm | 72.2×81.4 | 82.0×92.3 |
| | 最高出力 | kW/rpm(EEC) | 100/5,500 | 110/3,400~4,400 |
| | | PS/rpm(EEC) | 136/5,500 | 150/3,400~4,400 |
| | 最大トルク | N·m/rpm(EEC) | 200/1,460~4,000 | 320/1,400~3,200 |
| | | kgf·m/rpm(EEC) | 20.4/1,460~4,000 | 32.6/1,400~3,200 |
| | 圧縮比 | | 10.6 | 15.5 |
| | 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射(直噴) | 電子制御燃料直接噴射(コモンレール) |
| | 使用燃料/燃料タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアム・ガソリン/43 | 軽油/43 |
| 重量・定員 | 車両重量 | kg | — | — |
| | 乗車定員 | 名 | 5 | 5 |
| 性能 | 最小回転半径 | m | — | — |
| | 燃料消費率 (国土交通省審査値) | WLTCモード | km/ℓ | — |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | km/ℓ | — |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | km/ℓ | — |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | km/ℓ | — |
| | 主要燃費向上対策 | | — | — |
| 環境情報 | カーエアコン冷媒の種類(GWP値 ¹⁾ /使用量 | g | R134a(1,430 ¹)/— | R134a(1,430 ¹)/— |
| 寸法 | 全長 ²⁾ | mm | 4,419(4,426) | 4,419(4,426) |
| | 全幅 | mm | 1,796 | 1,796 |
| | 全高 ³⁾ | mm | 1,562(1,541) | 1,562(1,541) |
| | ホイールベース | mm | 2,729 | 2,729 |
| | トレッド(前) | mm | — | — |
| | トレッド(後) | mm | — | — |
| | 最低地上高(社内測定値 ⁴⁾) | mm | — | — |
| | ラゲージスペース(VDA方式) | ℓ | 455~1,540 | 455~1,540 |
| ブレーキ(前/後) | | | ベンチレーテッドディスク/ディスク | ベンチレーテッドディスク/ディスク |
| タイヤサイズ(前/後) ⁵⁾ | | | 205/55R17/205/55R17 (225/45R18/225/45R18) | 205/55R17/205/55R17 (225/45R18/225/45R18) |

¹⁾ GWP - Global Warming Potential(温室効果係数)。

²⁾ フロントにおいて、カーブの半径は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間の燃費台数の加重平均値)にすることを求められております。

³⁾ 3/4はAMGライン(オプション)装着時。

⁴⁾ 本車の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

⁵⁾ 本車の諸元は必ずしも実測値と一致するものではありません。また上記諸元は規格仕様の数値(乗用車)を基に内定してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合も存じます。

⁶⁾ 燃料消費率は必ずしも実測値と一致するものではありません。また上記諸元は規格仕様の数値(乗用車)を基に内定してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合も存じます。

⁷⁾ WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞の影響をより受けやすい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。