

Specifications（主要諸元）

記載の数値はマツダ社内測定値です(2019年5月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

		MAZDA3 SEDAN			
■車種	ボディタイプ	セダン			
	機種名	X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection		X L Package	
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIV-X(スカイアクティブ・エックス)	2.0			
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT			
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	未定			
■車名・型式		未定			
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445		
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160		
	ホイールベース	mm	2,725		
	トレッド	前/後	1,570/1,580		
	最低地上高※1	mm	140		
	乗車定員	名	5		
	車両重量	kg	未定		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式		
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式		未定		
	種類※1				
	総排気量	L			
	ボア×ストローク	mm			
	圧縮比※1				
	最高出力※2	kW<PS>/rpm			
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm			
	燃料供給装置				
	使用燃料・タンク容量	L			
■モーター	型式				
	種類				
	最高出力※2	kW<PS>/rpm			
	最大トルク※2	N・m<kgf・m>/rpm			
■動力用主電池	種類				
	個数				
	接続方式				
	容量	Ah			
■性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※	km/L			
	市街地モード(WLTC-L)				
	郊外モード(WLTC-M)				
	高速道路モード(WLTC-H)				
	主要燃費向上対策				
	最小回転半径	m			
■トランスミッション	クラッチ※1				
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)				
	最終減速比				

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:< >内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

2019年5月現在のものです

		MAZDA3 SEDAN			
■車種	ボディタイプ	セダン			
	機種名	20S PROACTIVE/20S PROACTIVE Touring Selection/20S L Package		XD PROACTIVE/XD PROACTIVE Touring Selection/XD L Package	
	駆動方式	2WD(FF)		2WD(FF)	4WD
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0		—	
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—		1.8	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT	
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—		★/☆	
■車名・型式		マツダ・5BA-BPFP		マツダ・3DA-BP8P	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,660×1,795×1,445	4,660×1,795×1,445	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160	1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725	2,725	
	トレッド	前/後 mm	1,570/1,580	1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140	140	
	乗車定員	名	5	5	
	車両重量	kg	1,350	1,400	1,460
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
■エンジン	型式		PE-VPS型	S8-DPTS型	
	種類※1		水冷直列4気筒DOHC16バルブ	水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.997	1.756	
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2	79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0	14.8	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000	85(116)/4,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000	270(27.5)/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)	電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51	軽油・51	軽油・48
	■WLTCモード燃費(国土交通省審査値)* km/L		15.8	20.0	19.0
■性能	市街地モード(WLTC-L)		12.0	16.5	15.5
	郊外モード(WLTC-M)		16.0	19.8	18.8
	高速道路モード(WLTC-H)		18.2	22.2	21.3
	主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング	
	最小回転半径	m	5.3	5.3	
■トランスミッション	クラッチ※1		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	
	最終減速比		4.095	4.095	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(2019年9月30日まで)、重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は日単位での参考値です。 ■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社