

2019年5月現在のものです

		MAZDA3 FASTBACK							
■車種	ボディタイプ	ハッチバック							
	機種名	15S / 15S Touring			20S PROACTIVE / 20S PROACTIVE Touring Selection / 20S L Package / 20S Burgundy Selection		XD PROACTIVE / XD PROACTIVE Touring Selection / XD L Package / XD Burgundy Selection		
	駆動方式	2WD (FF)		4WD	2WD (FF)		2WD (FF) 4WD		
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	1.5			2.0		—		
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—			—		1.8		
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—		6EC-AT	6EC-AT			
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—		6MT	—		—		
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特例対象車	—/—			—/—		★/☆		
■車名・型式		マツダ・6BA-BP5P			マツダ・5BA-BPFP		マツダ・3DA-BP8P		
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440			4,460×1,795×1,440		4,460×1,795×1,440	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,820×1,490×1,160			1,820×1,490×1,160		1,820×1,490×1,160	
	ホイールベース	mm	2,725			2,725		2,725	
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580			1,570/1,580		1,570/1,580	
	最低地上高※1	mm	140			140		140	
	乗車定員	名	5			5		5	
	車両重量	kg	1,340	1,320	1,400	1,360	1,410	1,470	
	■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング※1	ラック&ピニオン式						ラック&ピニオン式
	サスペンション	マクファーソンストラット式/トーションビーム式			マクファーソンストラット式/トーションビーム式		マクファーソンストラット式/トーションビーム式		
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク		
■エンジン	型式	P5-VPS型			PE-VPS型		S8-DPTS型		
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ						水冷直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ	
	総排気量	L	1.496			1.997		1.756	
	ボア×ストローク	mm	74.5×85.8			83.5×91.2		79.0×89.6	
	圧縮比※1		13.0			13.0		14.8	
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	82(111)/6,000			115(156)/6,000		85(116)/4,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	146(14.9)/3,500			199(20.3)/4,000		270(27.5)/1,600-2,600	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			筒内直接噴射(DI)		電子式(コモンレール)	
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・51			無鉛レギュラーガソリン・48		軽油・51 軽油・48	
	■性能	WLTC燃費(国土交通省審査値)* km/L	16.6	17.8	15.8	15.6	19.8	18.8	
市街地モード(WLTC-L)		13.7	14.1	13.2	12.1	16.4	15.7		
郊外モード(WLTC-M)		16.5	18.0	15.7	15.8	19.7	18.6		
高速道路モード(WLTC-H)		18.4	19.9	17.4	17.7	21.8	20.7		
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバータ(AT車)、電動パワーステアリング			ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバータ、電動パワーステアリング		アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、過給器、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターズル化、ロックアップ機構付トルクコンバータ、電動パワーステアリング		
最小回転半径	m	5.3			5.3		5.3		
■トランスミッション	クラッチ※1	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.583/1.904/1.290/1.028/0.837/0.680/3.416	3.529/2.025/1.348/1.000/0.742/0.594/2.994	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052	3.552/2.022/1.347/1.000/0.745/0.599/3.052			
	最終減速比	4.605		4.388	4.605		4.095		

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(2019年9月30日まで)、重量税の軽減措置(2021年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン化特例対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(2021年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。 ※2:()内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

Specifications (主要諸元)

記載の数値はマツダ社内測定値です(2019年5月現在)。変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

		MAZDA3 FASTBACK							
		ハッチバック							
		X PROACTIVE/X PROACTIVE Touring Selection				X L Package/X Burgundy Selection			
		2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD	
■車種	ボディタイプ								
	機種名								
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		4WD	
■エンジンタイプ	SKYACTIV-X(スカイアクティブ・エックス)	2.0							
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—	6EC-AT	—
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムディー)	—	6MT	—	6MT	—	6MT	—	6MT
■環境対応車	★エコカー減税/☆グリーン化特別対象車	未定							
■車名・型式		未定							
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,460×1,795×1,440						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)*1	mm	1,820×1,490×1,160						
	ホイールベース	mm	2,725						
	トレッド 前/後	mm	1,570/1,580						
	最低地上高*1	mm	140						
	乗車定員	名	5						
	車両重量	kg	未定						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング*1	ラック&ピニオン式							
	サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式							
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク							
■エンジン	型式								
	種類*1								
	総排気量	L							
	ボア×ストローク	mm							
	圧縮比*1								
	最高出力*2	kW(PS)/rpm							
	最大トルク*2	N·m(kgf·m)/rpm							
	燃料供給装置								
	使用燃料・タンク容量	L							
	■モーター	型式							
	種類								
	最高出力*2	kW(PS)/rpm							
	最大トルク*2	N·m(kgf·m)/rpm							
■動力用主電池	種類	未定							
	個数								
	接続方式								
	容量	Ah							
	■性能	WLTC* 燃費 (国土交通省審査値)* km/L							
	市街地モード(WLTC-L)								
	郊外モード(WLTC-M)								
	高速道路モード(WLTC-H)								
	主要燃費向上対策								
	最小回転半径	m							
■トランスミッション	クラッチ*1								
	変速比								
	(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)								
	最終減速比								

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。また、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:社内測定値および社内呼称。※2:〈 〉内は日単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社