



主要諸元

車名・型式 駆動方式	三菱・5AA-B34W		三菱・4AA-B35W	三菱・5AA-B37W		三菱・4AA-B38W
	2WD			4WD		
類別	LTRG M	LTSG G	LTTZ T	LTRGZ M	LTSGZ G	LTTZZ T
寸法・重量						
全長/全幅/全高	(mm) 3395/1475/1640※1			(mm) 3395/1475/1660※2		
ホイールベース	(mm) 2495			(mm) 2495		
トレッド 前/後	(mm) 1300/1290			(mm) 1300/1290		
最低地上高	(mm) 155			(mm) 155		
室内長/室内幅/室内高	(mm) 2065/1340/1270			(mm) 2065/1340/1270		
車両重量	(kg) 840※3	(kg) 850※3	(kg) 860※3	(kg) 900※3	(kg) 910※3	(kg) 920※3
乗車定員	(名) 4			(名) 4		
性能						
最小回転半径	(m) 4.5	(m) 4.8	(m) 4.8	(m) 4.5	(m) 4.8	(m) 4.8
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※4 (km/L) 29.8	29.4※5	25.2	25.4	22.8	22.8
WLTCモード (国土交通省審査値) ※4※6	WLTCモード (km/L) 21.2	21.0	19.2	18.8	16.8	16.8
	市街地モード (km/L) 16.9	17.8	16.0	15.9	14.3	14.3
	郊外モード (km/L) 23.0	22.5	20.6	20.3	17.8	17.8
	高速道路モード (km/L) 22.6	21.7	20.1	19.3	17.4	17.4
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング機構					

エンジン	BR06		BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー	BR06		BR06 インタークーラー付 ターボチャージャー
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒					
内径×行程	(mm) 62.7×71.2					
総排気量	(L) 0.659					
圧縮比	12.0		9.2	12.0		9.2
最高出力[ネット]※7	(kW[PS]/rpm) 38[52]/6400		47[64]/5600	38[52]/6400		47[64]/5600
最大トルク[ネット]※7	(N・m[kgf・m]/rpm) 60[6.1]/3600		100[10.2]/2400~4000	60[6.1]/3600		100[10.2]/2400~4000
燃料供給装置	電子式					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
タンク容量	(L) 27					
モーター						
型式	SM21					
種類	交流同期電動機					
最高出力[ネット]	(kW[PS]/rpm) 2.0[2.7]/1200					
最大トルク[ネット]	(N・m[kgf・m]/rpm) 40[4.1]/100					
動力用主電池	種類 リチウムイオン電池					
動力伝達装置						
変速機形式	CVT(自動無段変速機)					
変速比	前進 2.411~0.404					
後退	2.295					
最終減速比	6.540					
走行装置						
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
サスペンション形式 前/後	ストラット式/トーションビーム式			ストラット式/トルクアーム式3リンク		
主ブレーキ形式 前/後	ディスク/ブレーキドラム					
タイヤ	155/65R14	165/55R15	155/65R14	165/55R15	155/65R14	165/55R15

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションのルーフレール装着車は1665mmとなります。※2 メーカーオプションのルーフレール装着車は1685mmとなります。※3 メーカーオプションのルーフレール装着車は+10kg、先進快適パッケージ装着車は+20kgとなります。※4 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて異なります。※5 メーカーオプションのルーフレールが先進快適パッケージ、もしくは両方を装着した場合28.4km/Lとなります。※6 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード：高速道路等での走行を想定したモードです。※7 エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

外観4面図(T 4WD)単位:mm

