

# SPECIFICATIONS

## トヨタ スーブラ 主要諸元表

		RZ	SZ-R	SZ	
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式		3BA-DB42-ZRRW	3BA-DB22-ZTRW	3BA-DB82-ZSRW	
車両重量	kg	1,520	1,450	1,410	
車両総重量	kg	1,630	1,560	1,520	
燃料消費率 <b>WLTC</b> (国土交通省審査値)		km/L	12.2	12.7	13.1
	市街地モード	km/L	8.3	9.2	9.5
	郊外モード	km/L	12.9	13.1	13.6
	高速道路モード	km/L	14.7	14.7	15.1
主要燃費改善対策		直噴エンジン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			
最小回転半径	m	5.2			
<b>■エンジン</b>					
型式		B58	B48		
総排気量	L	2.997	1.998		
種類		直列 6 気筒		直列 4 気筒	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			
内径×行程	mm	82.0 × 94.6			
最高出力 (ネット)	kW[PS] / r.p.m.	250[340]/5,000	190[258]/5,000	145[197]/4,500	
最大トルク (ネット)	N・m[kgf・m] / r.p.m.	500[51.0] / 1,600 ~ 4,500	400[40.8] / 1,550 ~ 4,400	320 [32.7] / 1,450 ~ 4,200	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置			
燃料タンク容量	L	52			
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm	4,380			
全幅	mm	1,865			
全高	mm	1,290	1,295		
ホイールベース	mm	2,470			
トレッド	フロント	1,595		1,610	
	リヤ	1,590		1,615	
最低地上高 (社内測定値)	mm	112	118		
室内(社内測定値)	長	970			
	幅	1,460			
	高	1,060			
乗車定員	名	2			
<b>■走行装置</b>					
サスペンション	フロント / リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング / マルチリンク式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント / リヤ	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク			
	作動方式	油圧式			
駆動方式		FR (後輪駆動方式)			
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
トランスミッション		8 速スポーツ AT			
第 1 速		5.250			
第 2 速		3.360			
第 3 速		2.172			
第 4 速		1.720			
第 5 速		1.316			
第 6 速		1.000			
第 7 速		0.822			
第 8 速		0.640			
後退		3.712			
減速比		3.154			

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■“SUPRA”“VSC”“TRC”“TOYOTA GAZOO Racing”“GR”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：Bayerische Motoren Werke AG ■輸入販売元：トヨタ自動車株式会社