

ニューモデMcLaren GT

エンジン
M840TE 4.0L (3,994cc) ツインターボチャージャーV8エンジン

ドライブトレインの搭載レイアウト
縦置きミッドシップエンジン、RWD

トランスミッション
7速＋シームレス・シフト・ギアボックス (SSG) (リバース)

サスペンション
独立型アダプティブダンパー (プロアクティブ・ダンピング装備)、アルミニウム製ダブルウィッシュボーン式。コンフォート、スポーツ、トラックモード

ステアリング
油圧、パワー・アシスト

ブレーキ
鋳鉄製ブレーキディスク (フロント: 367mm、リア:354mm)
4ピストンキャリパー (フロント & リア)
鍛造アルミニウム製キャリパー 装備のカーボンセラミック製ブレーキディスク (オプション)

出力とパフォーマンス

最大出力PS (bhp/kW)	620 (456/612) @7,500rpm
最大トルクNm (lb-ft)	630 (465) @5,500〜6,500rpm
0〜60mph.....	3.1秒
0〜100km/h (0〜62mph)	3.2秒
0〜200km/h (0〜124mph)	9.0秒
0〜400m (1/4マイル)	11秒
停止距離: 100〜0km/h (62〜0mph)	32メーター
停止距離: 200〜0km/h (124〜0mph)	118メーター

重量	
最高速度km/h (mph)	326 (204)
DIN規格空車重量[フルード類＋燃料90%]	1,530kg
空車重量 (アメリカ) [フルード類＋燃料100%].....	1,518kg
乾燥重量.....	標準: 1,535kg
乾燥重量.....	最軽量: 1,466kg
重量配分.....	フロント: 42.5%
重量配分.....	リア: 57.5%

寸法	
車両長.....	4,683mm
車両幅 (ミラー展開時)	2,095mm
車両幅 (ミラーを畳んだ状態)	2,045mm
車両幅 (ドアを開けた状態)	3,286mm
車両高 (車両リフトシステム使用時)	1,213mm (1,234mm)
車両高 (ドアを開けた状態)	1,977mm
ホイールベース	2,675mm
トレッド幅 (接地面の中心間の距離) - フロント..	1,617mm
トレッド幅 (接地面の中心間の距離) - リア.....	1,663mm
ホイールサイズ - フロント:	20×8.0Jインチ
ホイールサイズ - リア:	21×10.5Jインチ
タイヤサイズ (インチ) - フロント:	255/35/R20インチ
タイヤサイズ (インチ) - リア:	295/30/R21インチ
最小回転半径.....	12.1m
ステアリングホイール回転数 - ロックトゥロック	2.44
ラゲッジ容量 - フロント:	150L
ラゲッジ容量 - リア:	420L

効率	
新欧州ドライビングサイクル (NEDC)	
二酸化炭素排出量:コンバインド	245 g/km
燃料効率 (アーバン)	14.6L/100km
燃料効率 (エクストラアーバン)	8.7L/100km
燃料効率 (コンバインド)	10.8L/100km

国際調和排ガス・燃費試験方法 (WLTP)	
二酸化炭素排出量:ロー	270g/km
燃費 (ロー)	22.2L/100km
燃費 (ミディアム)	11.9L/100km
燃費 (ハイ)	9.3L/100km
燃費 (エクストラハイ)	10.2L/100km
燃費 (コンバインド)	11.9L/100km

環境保護庁 (アメリカEPA)	
燃料効率 (シティ)	15mpg
燃料効率 (ハイウェイ)	21mpg
燃料効率 (コンバインド)	17mpg

燃料タンク容量.....	72L
(イギリス:15.8ガロン / アメリカ:19.0ガロン)	

2019年05月15日時点でのEU (イギリス) の仕様に基づいています。詳細は、コンフィギュレーター

(http://configurator.mclaren.com/model/gt) をご覧いただくか 最寄りのマクラーレン認定販売代理店までお問い合わせください。すべての情報はメーカーによって変更される可能性があります。