

<主要諸元表>

		500 Unisex
ハンドル位置		右
全長 (mm)		3,570
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,515
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前 / 後 (mm)		1,415 / 1,410
車両重量 (kg)		1,040
乗車定員 (名)		4
エンジン型式		312A2
エンジン種類		直列2気筒8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		875
ボア x ストローク (mm)		80.5 x 86.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		185 [550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比		1速3.909 / 2速2.174 / 3速1.480 / 4速1.121 / 5速0.897 / 後退3.818
最終減速比		3.867
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		195/45R16
最小回転半径 (m)		4.7
燃費消費率 (JC08モード) [国土交通省審査値] (km/ℓ)		24.0
CO2排出量 [JC08モード燃費換算値] (g/km)		97
主要燃費向上対策		START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) **		R-1234yf(1)/400±20

* 燃費消費率は定められた試験条件での値です。

実際の走行時の条件に応じて燃費消費率は異なります。

**GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)