



■日産デイズ主要諸元

車名型式	S	X	ハイウェイスター-X	ハイウェイスター-X プロパイロット エディション	ハイウェイスター-G ターボ	ハイウェイスター-G ターボ プロパイロット エディション	S	X	ハイウェイスター-X	ハイウェイスター-X プロパイロット エディション	ハイウェイスター-G ターボ	ハイウェイスター-G ターボ プロパイロット エディション						
	2WD						4WD											
車名型式	ニッサン5BA-B43W			ニッサン5AA-B44W			ニッサン4AA-B45W			ニッサン5BA-B46W			ニッサン5AA-B47W			ニッサン4AA-B48W		
寸法	エクストロニックCVT(無段変速機)																	
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	
全高	1640mm	1640mm	1640mm	1640mm	1640mm	1640mm	1640mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	1660mm	
室内寸法 長*1	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	
室内寸法 幅*1	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	1340mm	
室内寸法 高*1	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	1270mm	
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	
最低地上高*1	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	155mm	
重量・定員																		
車両重量	830kg	830kg	840kg	860kg	860kg	880kg	890kg	890kg	900kg	920kg	920kg	920kg	940kg	940kg	940kg	940kg	940kg	
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	
車両総重量	1050kg	1050kg	1060kg	1080kg	1080kg	1100kg	110kg	110kg	110kg	1120kg	1140kg	1140kg	1140kg	1140kg	1140kg	1140kg	1160kg	
性能																		
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m*2	4.5m*2	4.8m	4.8m	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m*2	4.5m*2	4.8m	4.8m					
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 21.2km/L 市街地モード 18.6km/L 郊外モード 22.3km/L 高速道路モード 21.7km/L  29.4km/L	21.2km/L 18.6km/L 22.3km/L 21.7km/L 29.4km/L	21.2km/L*3 16.9km/L*4 23.0km/L*5 22.6km/L*6 29.8km/L*7	21.2km/L*3 16.9km/L*4 23.0km/L*5 22.6km/L*6 28.6km/L*8	19.2km/L 16.0km/L 20.6km/L 20.1km/L 25.2km/L	19.2km/L 16.0km/L 20.6km/L 20.1km/L 25.2km/L	18.2km/L 15.6km/L 19.4km/L 18.8km/L 24.6km/L	18.2km/L 15.6km/L 19.4km/L 18.8km/L 24.6km/L	18.8km/L 15.9km/L 19.3km/L 19.3km/L 25.4km/L	18.8km/L 15.9km/L 20.3km/L 19.3km/L 25.4km/L	18.8km/L 15.9km/L 20.3km/L 19.3km/L 25.4km/L	18.8km/L 15.9km/L 20.3km/L 19.3km/L 25.4km/L	16.8km/L 14.3km/L 17.8km/L 17.4km/L 22.8km/L	16.8km/L 14.3km/L 17.8km/L 17.4km/L 22.8km/L				
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム(S、Xは非搭載)、可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御																	
諸装置																		
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動					
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式					
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式					
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク					
主ブレーキ 前	ディスク式	ディスク式	ディスク式*9	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式*9	ディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式					
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式					
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15					

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。*1 社内測定値。*2 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、4.8mとなります。*3 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、21.0km/Lとなります。*4 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、17.8km/Lとなります。*5 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、22.5km/Lとなります。*6 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、21.7km/Lとなります。*7 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時は、29.4km/Lとなります。セットメーカーオプションの◆6(セットオプション欄をご覧ください)装着時は、28.6km/Lとなります。165/55R15タイヤ&15インチアルミホイールとセットメーカーオプションの◆6装着時(=車両重量870kg)は、28.4km/Lとなります。*8 165/55R15タイヤ&15インチアルミホイール装着時(=車両重量870kg)は、28.4km/Lとなります。*9 電動パーキングブレーキ装着時はベンチレーテッドディスク式となります。

■エンジン&モーター主要諸元

型式	BR06	BR06-SM21	BR06-SM21(インタークーラーターボ)
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程 mm	62.7×71.2	62.7×71.2	62.7×71.2
総排気量 L	0.659	0.659	0.659
圧縮比	12	12	9.2
最高出力 kW(PS)/rpm	38(52)/6400	38(52)/6400	47(64)/5600
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/3600	60(6.1)/3600	100(10.2)/2400~4000
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 L	27	27	27
モーター 型式	—	SM21	SM21
種類	—	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力 kW/rpm	—	2.0/1200	2.0/1200
最大トルク N・m/rpm	—	40/100	40/100
動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池

■変速比・最終減速比

	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	BR06	BR06(インタークーラーターボ)
変速比	前進 2.411~0.404 後退 2.295	2.411~0.404 2.295
最終減速比	6.540	6.540

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m