



ASTON MARTIN

Rapide E - 技術仕様

ボディ

- テールゲートを備えた 4 ドア & セパレートタイプの 4 シーター
- 押出接着アルミニウム VH ボディ構造
- アルミニウム & カーボンファイバー・ボディパネル
- 押出アルミニウム製ドア・サイドインパクト・ビーム
- LED サイドマーカー & ターンインジケータを統合したシングル・バイキセノン・ヘッドランプ
- クリア LED リアランプ & ターンインジケータ
- カーボンファイバー・スプリッター、サイドシル、ディフューザー

パワートレイン

- 電気モーター 2 基をリアに搭載、後輪駆動
- 三相表面磁石型ラジアル・フラックス同期モーター
- 最高モーター回転数: 11,500rpm
- 最高出力: 450kW (604bhp/612PS)
- 最大トルク: 950Nm (700 lb-ft)
- 加速: 0~100km/h 加速 4.2 秒
- 最高速度: 250km/h (電子リミッター作動)
- リア・マウント、1 速、オフセット構造、ヘリカル・ギアボックス
- メカニカル・リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比: 6.099: 1

ステアリング

- 電気油圧式アシスト・ラック & ピニオン、車速感応式サーボトロニック、パワーステアリング
- ロック・トゥ・ロック: 3.0 回転
- ステアリング・コラム: チルト/テレスコピック調整式

ホイール & タイヤ

- 21 インチ・エアロ・ホイール
- フロント・タイヤ: 245/35 ピレリ P-Zero
- リア・タイヤ: 295/30 ピレリ P-Zero

サスペンション



ASTON MARTIN

- フロント:独立懸架ダブルウィッシュボーン:アンチダイブ・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・アダプティブ・ダンパーを統合
- リア独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・スクワットおよびアンチリフト・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・ダンパーを統合
- 3ステージ・アダプティブ・ダンピング・システム

ブレーキ

- フロント:デュアルキャスト・ブレーキディスク(400mm 径)、6ピストン・キャリパー
- リア:デュアル・ブレーキディスク(360mm 径)、4ピストン・キャリパー
- 3ステージ・ダイナミクス・スタビリティ・コントロール(DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- トラクション・コントロール(TC)
- 油圧ブレーキ・アシスト(HBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)
- エレクトリック・パーキング・ブレーキ(EPB)
- ダーク・アルマイト・ブレーキ・キャリパー

寸法

- 全長:5,019mm
- 全幅:1,929 mm(ドアミラーを除く)、2,140mm(ドアミラーを含む)
- 全高:1,350mm
- ホイールベース:2,989mm
- バッテリー容量:65kWh(99Ah)
- 重量:2,140kg

車内エンターテインメント

- 10 インチ運転席デジタル・ディスプレイ(デジタル・メーター)
- 8 インチ液晶スクリーン
- アストンマーティン・アプリ、リモート・ダッシュボード
- DAB ラジオ
- AM/FM ラジオ
- Apple Carplay
- Android Auto