

# SPECIFICATIONS

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi
型式	3BA-R85G06	←	3DA-R8AH01
タイプ	ファストバック	←	←
ハンドル	右	←	←
トランスミッション	8速オートマチック	←	←

寸法・重量				
全長	mm	4,750	←	←
全幅	mm	1,860	←	←
全高	mm	1,420	←	←
ホイールベース	mm	2,800	←	←
トレッド	前	1,600	1,595	←
	後	1,600	1,590	←
最低地上高	mm	140	←	←
最小回転半径	m	5.5	←	←
車両重量	kg	1,500	1,510/1,540*	1,630/1,660*
乗車定員	名	5	←	←

エンジン					
種類		直列4気筒DOHCターボチャージャー付	←	直列4気筒DOHCターボチャージャー付(ディーゼル)	
内径 x 行程	mm	77.0 x 85.8	←	85.0 x 88.0	
総排気量	cc	1,598	←	1,997	
圧縮比		10.2	←	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←	←	
最高出力	kW/rpm	133(180ps)/5,500	←	130(177ps)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	250/1,650	←	400/2,000	
燃料タンク容量	ℓ	62	←	55	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	←	軽油	
燃料消費率	JCO8モード(国土交通省審査値) km/ℓ	14.7	←	18.3	
	WLTCモード(国土交通省審査値) km/ℓ	14.1	←	16.9	
	市街地モード(WLTC-L) km/ℓ	10.7	←	12.9	
	郊外モード(WLTC-M) km/ℓ	13.9	←	16.4	
	高速道路モード(WLTC-H) km/ℓ	16.5	←	20.1	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←	
	GWP値	1,430	←	←	
	使用量	g	575	←	450
	目標値/目標年度		GWPI50/2023年度	←	←
	廃車時の冷媒の扱い方		大気放出禁止/廃棄時要回収	←	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	←	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	

動力伝達装置				
クラッチ形式		3要素1段2相式	←	←
変速比	1速	5.070	←	5.518
	2速	2.971	←	3.183
	3速	1.950	←	2.050
	4速	1.469	←	1.492
	5速	1.230	←	1.234
	6速	1.000	←	1.000
	7速	0.808	←	0.800
	8速	0.672	←	0.673
	後退	4.015	←	4.221
最終減速比		3.098	←	2.571
駆動方式		前輪駆動	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←
	後	ディスク	←	←
ABS		有	←	←

サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式	←	←
後輪		マルチリンク式	←	←
タイヤ		215/55 R17	235/45 ZR18	←

\* パノミックサンルーフ装着車(パッケージオプション設定)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

## DIMENSIONS (単位:mm) ※PHOTO:欧州仕様車

