

<主要諸元表>

グレード	Unlimited Sahara (2.0L)
形状	幌型 (ハードトップ)
ステアリング位置	右

寸法・重量・定員

全長 (mm)	4,870
全幅 (mm)	1,895
全高 (mm)	1,845
ホイールベース (mm)	3,010
トレッド: 前 (mm)	1,600
トレッド: 後 (mm)	1,600
最低地上高 (mm)	200
車両重量 (kg)	1,960
乗車定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	2,235

エンジン・性能

種類・シリンダー数	直列4気筒 DOHCターボ
原動機型式	N
内径X行程 (mm)	84.0 x 90.0
総排気量 (cc)	1,995
最高出力 (kW/rpm)	200 (272ps) / 5,250 (ECE)
最大トルク (N・m/rpm)	400 (40.8kg.m) / 3,000 (ECE)
燃料供給装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量 (l)	無鉛レギュラーガソリン・81
最小回転半径 (m)	6.2
燃費向上対策	START&STOPシステム、フロントアクスル分離機能、 電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング、直噴エンジン
JC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1	11.5km/L

環境仕様

カーエアコン冷媒 (GWP値 ^{*2}) / 使用量 (g)	R-134a (1430) / 539
--	---------------------

ドライブトレイン

駆動方式	後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動 (選択式)	
トランスミッション	電子制御式8速オートマチック	
変速比	1速	4.714
	2速	3.143
	3速	2.106
	4速	1.664
	5速	1.285
	6速	1.000
	7速	0.839
	8速	0.667
	後退	3.295
副変速機	フロアチェンジ式	
変速比	高	1.000
	低	2.717
最終減速比	3.454	
サスペンション	前	コイルリジット
	後	コイルリジット
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ	255/70R18 113T	

* <SI 単位換算値> 従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」から SI 単位への換算値は次のとおりです。なお、整数単位までとし、小数点第 1 位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08 モード走行は 10・15 モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*1) 記載の燃費値は国土交通省審査値です。