



テクニカルデータ - ランボルギーニ・ウラカン EVO スパイダー

シャシーとボディ

シャシー	アルミニウムおよびカーボンファイバー製ハイブリッドシャシー
ボディシェル	アルミニウムとコンポジット素材製、高品質ソフトトップ
サスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーン式サスペンション
スプリングとダンパー	鋼製スプリングと油圧式ダンパー、MagneRide 電磁ダンパー制御
ESC(電子安定制御)	ESC/ABS の特性は ANIMA を通じて調整可能 ESC は解除可能
ステアリング	電気機械式パワーステアリング、可変変速比の LDS ステアリング
ブレーキ	真空ブレーキサーボユニット付き油圧式デュアルサーキットブレーキシステム、フロントに 6ピストン、リアに 4ピストンのアルミニウム製キャリパー
ブレーキディスク	カーボンセラミック・ディスク、ベンチレーション型、クロスドリル仕上げ フロント ϕ 380 x 38 mm、リア ϕ 356 x 32 mm
タイヤ(標準)	ピレリ P ゼロ 245/30 R20(フロント) - 305/30 R20(リア)
ホイール(標準)	8.5J x 20"(フロント) - 11J x 20"(リア)
ミラー	電動制御エクステリア・ミラー
エアバッグ	フルサイズ・デュアルステージ・フロントエアバッグ フルサイズ・サイドエアバッグ ニーエアバッグ ※一部の市場のみ

エンジン

タイプ	V 型 10 気筒、90°、IDS+MPI デュアルインジェクション
排気量	5204cm ³ (317.57 立方インチ)
ボア/ストローク	ϕ 84.5 mm x 92.8 mm (3.33 x 3.65 インチ)
バルブコントロール	連続可変調整のインテークおよびエキゾーストカムシャフト
圧縮比	12.7 : 1
最高出力	470 kW/640hp @ 8,000 rpm
最大トルク	600 Nm (442 lb. ft.) @ 6,500 rpm
排出ガス規制対応	EURO 6 - LEV 3
排気処理	ラムダ規制付き触媒 2 個
クーリングシステム	水冷式および油冷式
エンジン管理	ボッシュ MED 17 マスター・スレーブ
潤滑	ドライサンプ



Media Information

ドライブトレイン	
タイプ	電子制御全輪駆動システム (Haldex Gen. V)、 リアに機械式セルフロックングディファレンシャルを装備
トランスミッション	7 速 LDF デュアルクラッチトランスミッション シフト特性は ANIMA により変更可能
クラッチ	ダブルプレートクラッチφ187 mm (7.36 インチ)
パフォーマンス	
最高速度	325 km/h
0-100 km/h	3.1 秒
0-200 km/h	9.3 秒
制動距離 (100-0 km/h)	32.2 m
寸法	
ホイールベース	2,620 mm
長さ	4,520 mm
幅	1,933 mm
幅 (サイドミラー除く)	2,236 mm
車高	1,180 mm
トラック・フロント	1,668 mm
トラック・リア	1,620 mm
回転半径	10.9 m
重量 (乾燥)	1,542 kg (3,400 lb)
パワーウェイトレシオ	2.41 kg/hp (5.29 lb/CV)
重量配分	43% (フロント) - 57% (リア)
容量	
燃料	83 リットル
トランク	100 リットル
燃料消費	燃料消費量及び排出量データは型式認証取得中