

	A6 55 TFSI quattro S line	A6 55 TFSI quattro debut package
	AAA-F2DLZF	AAA-F2DLZF
	右	右
	インゴルシュタット	インゴルシュタット
全長(mm)	4,950	4,950
全幅(mm)	1,885	1,885
全高(mm)	1,430*1	1,450*2
ホイールベース(mm)	2,925	2,925
トレッド:フロント(mm)	1,625	1,620
:リヤ(mm)	1,610	1,605
最低地上高(mm)(社内参考値)	140*1	160*2
車輻重量(kg)	1,880*3*4	1,880*3*4
	530	530
	5	5
	quattro(4WD)	quattro(4WD)
最小回転半径(m)	5.7*5	5.7*5
JCOBモード(km/ℓ)*6	12.3	12.3
CO2排出量(g-CO2/km)	189	189
2015年燃費基準達成レベル	120	120
主要燃費向上対策	室内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム マイルドハイブリッド 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置 電子制御7速Sトロニックトランスミッション	室内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム マイルドハイブリッド 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置 電子制御7速Sトロニックトランスミッション
冷媒の種類(GWP値)/使用量	R-134a(1,430*7)/590	R-134a(1,430*7)/590
エンジン型式	DLZ	DLZ
総排気量(cc)	2,994	2,994
エンジン種類	V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
ボア×ストローク(mm)	84.5×89.0	84.5×89.0
圧縮比	11.2	11.2
最高出力(kW(PS)/rpm)	250(340)/5,200-6,400	250(340)/5,200-6,400
最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	500(51.0)/1,370-4,500	500(51.0)/1,370-4,500
燃料タンク容量(リッター)	73	73
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム