

Technical Data (欧州参考値) -Mercedes-AMG GT Coupé-

主要諸元

車名:メルセデス・ベンツ		Mercedes-AMG GT (受注生産)	Mercedes-AMG GT S (受注生産)	Mercedes-AMG GT C (受注生産)	
車両型式		—	—	—	
運転タイプ	ステアリング	左/右	左/右	左	
	トランスミッション	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T	
駆動方式		後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	後輪駆動(FR)	
エンジン	エンジン型式	M178	M178	M178	
	種類・シリンダー数	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	
	総排気量	cc	3,982	3,982	3,982
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.0	83.0×92.0	83.0×92.0
	最高出力	kW/rpm(EEC)	350/6,000	384/6,250	410/5,750~6,750
		PS/rpm(EEC)	476/6,000	522/6,250	557/5,750~6,750
	最大トルク	N·m/rpm(EEC)	630/1,900~5,000	670/1,900~5,000	680/2,100~5,500
		kgf·m/rpm(EEC)	64.2/1,900~5,000	68.3/1,900~5,000	69.3/2,100~5,500
	圧縮比		10.5	10.5	9.5
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)	電子制御式燃料噴射(直噴)
使用燃料/燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/75	無鉛プレミアム・ガソリン/75	無鉛プレミアム・ガソリン/75	
重量・定員	車両重量	kg	—	—	
	乗車定員	名	2	2	
性能	最小回転半径	m	—	—	
	燃料消費率	WLTCモード	km/ℓ	—	—
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	—	—
		(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	—	—
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	—	—
	主要燃費向上対策		—	—	—
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*1)/使用量	g	R134a(1,430*2)/—	R134a(1,430*2)/—	R134a(1,430*2)/—
寸法	全長	mm	4,544	4,544	4,551
	全幅	mm	1,939	1,939	2,007
	全高	mm	1,287	1,288	1,288
	ホイールベース	mm	2,630	2,630	2,630
	トレッド(前)	mm	—	—	—
	トレッド(後)	mm	—	—	—
	最低地上高	mm	—	—	—
	ラゲッジベース(VDA方式)	ℓ	350	350	350
ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
タイヤサイズ(前/後)*3		255/35R19/295/35R19 (265/35R19/295/30R20)	265/35R19/295/30R20	265/35R19/305/30R20	

*1: GWP→Global Warming Potential(地球温暖化係数)。*2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*3:()は19/20インチアルミホイール(オプション)装着時。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は欧州仕様の数値(参考値)を基に作成してありますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。