

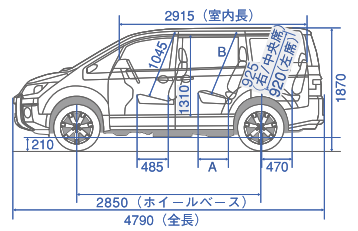
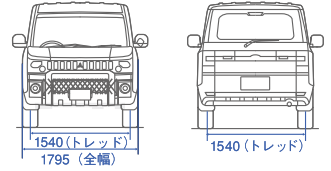
## デリカD:5

### ■ 主要諸元

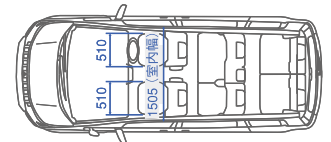
車名・型式		三菱・DBA-CV5W		三菱・DBA-CV2W						
		4WD ガソリン車								
		LTHHZ		LTSHZ		LTHH		LTSH		
駆動方式		G-Limited package		M-Limited package		G-Limited package		M-Limited package		
類別										
■ 寸法・重量		全長	(mm)		4790					
		全幅	(mm)		1795					
		全高	(mm)		1870		1850			
		ホイールベース	(mm)		2850					
		トレッド	前	(mm)	1540		1545			
			後	(mm)	1540		1545			
		最低地上高	(mm)		210		190			
		室内長	(mm)		2915					
		室内幅	(mm)		1505					
		室内高	(mm)		1310					
		車両重量※1	(kg)	1780※2	1770	1690※2	1680			
		乗車定員	(名)	8						
■ 性能		最小回転半径	(m)	5.6		5.7				
		燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)※3	(km/L)	10.6		13.0				
		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、充電制御					
■ エンジン		型式	4B12 MIVEC		4J11 MIVEC					
		弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒		SOHC 16バルブ・4気筒					
		内径×行程	(mm)		88.0×97.0		86.0×86.0			
		総排気量	(L)		2.359		1.998			
		圧縮比			10.5					
		最高出力「ネット」※4	(kW [PS] /rpm)	125 [170] /6000		110 [150] /6000				
		最大トルク「ネット」※4	(N・m [kgf・m] /rpm)	226 [23.0] /4100		191 [19.4] /4200				
		燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射装置)							
		燃料	無鉛レギュラーガソリン							
		タンク容量	(L)		66					
■ 動力伝達装置		変速機形式	INVECS-III 6速スポーツモードCVT※5	INVECS-III CVT	INVECS-III 6速スポーツモードCVT※5	INVECS-III CVT				
		変速比	Dレンジ	2.349~0.394		2.349~0.394				
			第1速	2.349		2.349				
			第2速	1.438		1.438				
			第3速	1.105	2.349~0.394	1.105	2.349~0.394			
			第4速	0.857		0.857				
			第5速	0.622		0.622				
			第6速	0.394		0.394				
		後退			1.750					
		最終減速比			6.466					
■ 走行装置		ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)							
		サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式						
			後	マルチリンク式						
		主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
			後	ディスク						
		タイヤ	225/55R18	215/70R16	215/70R16					

### ■ 外観4面図 単位=mm

#### DELICA D:5 (4WD)



A	
左右席	中央席
455	445
B	
左右席	中央席
1045	1020



●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。 ※1: SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。 ※2: エレクトリックテールゲート装着車は+10kg。 ※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※4: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。 ※5: 第1~6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。 ●kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。 ●製造事業者: 三菱自動車工業株式会社