

## SPECIFICATIONS

### 主要諸元

車名・型式	三菱・3DA-CV1W							
駆動方式	4WD							
類別	LUXFZ		LUHFZ		LUDFZ		LUSFZ	
	P		G-Power Package		G		M	
	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	

### 寸法・重量

全長/全幅/全高	(mm)	4800/1795/1875							
ホイールベース	(mm)	2850							
トレッド 前/後	(mm)	1540/1535							
最低地上高	(mm)	185							
室内長/室内幅/室内高	(mm)	2980/1505/1310							
車両重量	(kg)	1960	1950	1960	1950	1950	1940	1930	
乗車定員	(名)	8	7	8	7	8	7	8	

### 性能

最小回転半径	(m)	5.6							
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※1 (km/L)	13.6							
WLTCモード (国土交通省審査値) ※1 ※2	WLTCモード平均 (km/L)	12.6							
	市街地モード (km/L)	9.9							
	郊外モード (km/L)	12.7							
	高速道路モード (km/L)	14.2							
主要燃費向上対策		直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドルリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング							

### エンジン

型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)								
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒								
内径×行程	(mm)	86.0×97.6							
総排気量	(L)	2.267							
圧縮比		14.4							
最高出力[ネット]※3	(kW[PS]/rpm)	107[145]/3500							
最大トルク[ネット]※3	(N・m[kgf・m]/rpm)	380[38.7]/2000							
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置							
使用燃料		軽油							
タンク容量	(L)	64							

### 動力伝達装置

変速機形式	8速スポーツモード A/T								
変速比	1速	5.250							
	2速	3.028							
	3速	1.950							
	4速	1.456							
	5速	1.220							
	6速	1.000							
	7速	0.808							
	8速	0.673							
	後退	4.014							
最終減速比		3.075							

### 走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)							
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式							
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク							
タイヤ	225/55R18				215/70R16			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## DIMENSIONS (単位:mm)

### 外観三面図

