



技術データ - ランボルギーニ・ウラカン EVO

シャシーとボディ

シャシー	アルミニウムおよびカーボン・ファイバー製ハイブリッドシャシー
ボディシェル	アルミニウムおよび複合材料製外板
サスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション
スプリングとダンパー	鋼ばねと油圧ダンパー MagneRide 電磁ダンパー制御
横滑り防止装置 (ESC)	ESC/ABS の特性は ANIMA を通じて調整可能 ESC は解除可能
ステアリング	電動パワーステアリング 可変ステアリングレシオを備えた LDS ステアリング
ブレーキ	真空ブレーキサーボユニット付き 2 系統式油圧ブレーキシステム 6 ピストンアルミニウム製キャリパー (フロント) 4 ピストンアルミニウム製キャリパー (リア)
ブレーキディスク	カーボンセラミック・ディスク、ベンチレーテッド型、クロスドリル フロント \varnothing 380 x 38 mm、リア \varnothing 356 x 32 mm
タイヤ (標準)	ピレリ P ゼロ 245/30 R20 (フロント) - 305/30 R20 (リア)
ホイール (標準)	8.5J x 20 インチ (フロント) - 11J x 20 インチ (リア)
ミラー	電気制御エクステリア・ミラー
エアバッグ	フルサイズ デュアル・ステージ フロント・エアバッグ フルサイズ・サイド・エアバッグ 一部の市場ではニーエアバッグ
エンジン	
タイプ	10 気筒 V 型、90°、IDS+MPI デュアル・インジェクション
排気量	5204 cm ³ (317.57 立方インチ)
ボア / ストローク	\varnothing 84.5 mm x 92.8 mm (3.33 x 3.65 インチ)
バルブ制御	連続可変調整のインテークおよびエキゾーストカムシャフト
圧縮比	12.7 : 1
最高出力	8,000 回転 (rpm) 時 470 kW / 640 hp
最大トルク	6,500 回転 (rpm) 時 600 Nm (442 lb. ft.)
エミッションクラス	EURO 6 - LEV 3
排気処理	ラムダ規制付き触媒 2 個
クーリング・システム	水冷式及び油冷式クーリング・システム
エンジン管理	ボッシュ MED 17 マスター・スレーブ
潤滑	ドライサンプ



ドライブトレイン

タイプ	電子制御全輪駆動システム (Haldex Gen. V) リアに機械式セルフロックングディファレンシャルを装備
トランスミッション	7 速 LDF デュアルクラッチ・トランスミッション、シフト特性は ANIMA により変更可能
クラッチ	ダブルプレートクラッチ \varnothing 187 mm (7.36 インチ)
パフォーマンス	
最高速度	> 325 km/h
0-100 km/h	2.9 秒
0-200 km/h	9.0 秒
制動距離 (100-0 km/h)	31.9 m
寸法	
ホイールベース	2,620 mm
長さ	4,520 mm
幅	1,933 mm
幅 (エクステリアミラーを除く)	2,236 mm
高さ	1,165 mm
トラック・フロント	1,668 mm
トラック・リア	1,620 mm
回転半径	10.9 m
乾燥重量	1,422 kg (3,047 lb)
パワーウェイトレシオ	2.22 kg/hp (4.76 lb/CV)
重量配分	43 % (フロント) - 57 % (リア)
容量	
燃料	83 リットル
トランク	100 リットル
燃料	燃料消費量及び排出量データは型式認証取得中

本モデルはまだ販売されていません。型式認証を取得していないため、ディレクティブ 1999/94/EC の規制を受けません。