

# 主要諸元

タイプ

EX・BLACK STYLE

EX

LX

駆動方式	FF			
車名・型式	ホンダ・6AA-ZE4☆			
トランスミッション	電気式無段変速機			
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.675		
	全幅(m)	1.820		
	全高(m)	1.410		
	ホイールベース(m)	2.700		
	トレッド(m) 前/後	1.545/1.565		
	最低地上高(m)	0.130		
	車両重量(kg)	1,390		1,370
	乗車定員(名)	5		
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ 1,925/1,535/1,160		
	原動機	原動機型式	LEB-H4	
エンジン		エンジン型式 LEB		
エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置		
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
総排気量(L)		1.496		
内径×行程(mm)		73.0×89.4		
圧縮比		13.5		
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量(L)		40		
電動機(モーター)	電動機型式	H4		
	電動機種類	交流同期電動機		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	80[109]/6,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	134[13.7]/5,000	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	96[131]/4,000-8,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	267[27.2]/70-3,000	
	燃料消費率(国土交通省審査値)	JCOE準	31.4	34.2
		WLTC準	25.6	28.4
		市街地モード(WLTC-L)	22.8	25.8
		郊外モード(WLTC-M)	27.1	29.7
		高速道路モード(WLTC-H)	26.2	28.8
		主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)	5.3			
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/60		
動力伝達・走行装置	減速比	第一：2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機駆動) 第二：3.421		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
	タイヤ(前・後)	215/50R17 91V		215/55R16 93V
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧ベンチレーテッドディスク	
		後	油圧式ディスク	
	サスペンション方式	前	マクファーソン式	
		後	マルチリンク式	
	スタビライザー形式	前	トーションバー式	
		後	トーションバー式	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコラン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2019年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■INSIGHT、アレルフリー、エコアシスト、Honda SENSING、i-MMD、LKAS、PGM-FI、プライムスームス、VSA、VTECは本田技研工業株式会社との商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラズマクラスターはシャープ株式会社との商標です。■ウルラスエード®は東洋株式会社との登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社