



評価の見方 (2018年度)

総合得点

被害軽減ブレーキ試験、車線逸脱抑制試験、後方視界情報、高機能前照灯、ペダル踏み間違い時加速抑制試験の総合得点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。2018年度から被害軽減ブレーキ試験に夜間条件が追加された他、高機能前照灯、ペダル踏み間違い時加速抑制試験の得点が変わり、総合得点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

注意事項

予防安全装置に関する注意事項を掲載しています。

| | | | |
|----------------|-----------------|---|---|
| メーカー | メーカー |  |  |
| 試験車等 | ナスバG | | |
| グレード | AAA | | |
| 排気量 | 738cc | | |
| 被害軽減ブレーキ[対車両] | 標準 |  |  |
| 被害軽減ブレーキ[対歩行者] | 標準 |  |  |
| 車線逸脱抑制 | 標準 |  |  |
| 後方視界情報 | オプション |  |  |
| 高機能前照灯 | オプション |  |  |
| ペダル踏み間違い時加速抑制 | 標準 |  |  |
| 試験動画 | 被害軽減ブレーキ [対車両] |  | |
| | 被害軽減ブレーキ [対歩行者] |  | |
| | 車線逸脱抑制 |  | |
| | | ペダル踏み間違い時加速抑制 |  |

試験結果の詳細を掲載しています。

被害軽減ブレーキ試験における減速度（速度低減率）による得点の総合計を表示しています。2018年度から被害軽減ブレーキ[対歩行者]に夜間[街灯あり]条件（40点）が追加されています。

車線逸脱抑制試験における車線逸脱量による得点の総合計を表示しています。

車室内のモニタに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

高機能前照灯装備確認における装備装置及び作動速度に応じた得点を表示しています。

ペダル踏み間違い時加速抑制試験における速度変化率に応じた得点を表示しています。

試験車のグレードにおける装備の設定状況を記載しています。

歩行者に対する被害軽減ブレーキ試験の試験映像を掲載しています。（上段：昼間、下段：夜間[街灯あり]）
※ 歩行者ターゲットとの衝突映像はインパクトが強いため掲載していません。