

TECHNICAL DATA.

	M850i xDrive Coupé	
ステアリング・ホイール・ポジション	右/左	
型式	—	

寸法		
全長	mm	4,855
全幅	mm	1,900
全高	mm	1,345
ホイールベース	mm	2,820
トレッド(前/後)*1	mm	1,625/1,640
最低地上高	mm	130
トランク・ルーム容量	ℓ	420

重量・定員		
車両重量	kg	—
車両総重量	kg	—
定員	名	4

エア・コンディショナー冷媒		
種類/GWP値*2	R134a/1,430	
使用量	g	—

性能		
最小回転半径	m	5.2
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	—
燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値)**3	km/ℓ	—
市街地モード	km/ℓ	—
郊外モード	km/ℓ	—
高速道路モード	km/ℓ	—
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	

エンジン		
型式	N63B44D	
種類	V型8気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	390(530)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	750(76.5)/1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/68

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150。目標年度は2023年です。
 *3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	M850i xDrive Coupé
駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.500/3.520/2.200/1.720/1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	2.813

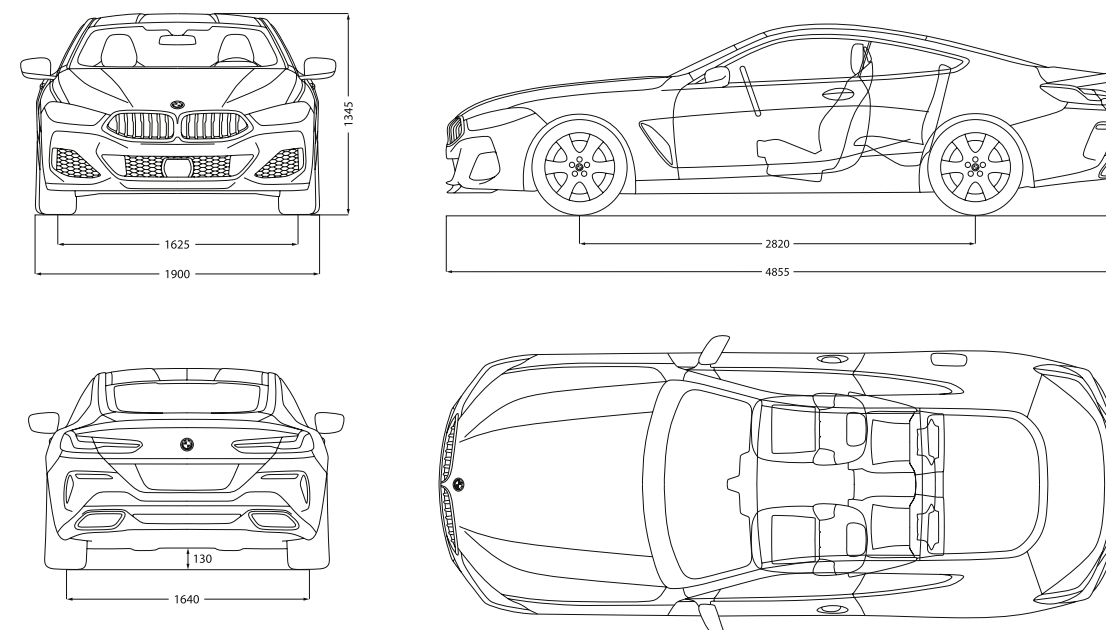
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング

緩衝装置	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	
タイヤ	(フロント)245/35R20 (リヤ)275/30R20
ホイール	(フロント)8J×20 M ライト・アロイ (リヤ)9J×20 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング728M

外観図(M850i xDrive Coupé)



単位：mm

数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
 外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2018年11月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社(日本)に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG