

■ノート NISMO主要諸元

車名型式	e-POWER NISMO	e-POWER NISMO S	NISMO	NISMO S
	2WD	2WD	2WD	2WD
	HR12DE-EM57	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
	ニッサンDAA+HE12	ニッサンDAA+HE12	ニッサンDBA-E12 エクストラロッキング(前後駆動)	ニッサンDBA-E12改 5速マニュアル
	-	-	-	-
寸法				
全長	4165mm	4165mm	4165mm	4165mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1535mm	1535mm	1540mm	1515mm
室内寸法				
長さ	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm
幅	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
高さ	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド				
前	1470mm	1470mm	1470mm	1470mm
後	1475mm	1475mm	1475mm	1470mm
最低地上高	130mm	130mm	145mm	120mm
重量・定員				
車両重量	1250kg	1250kg	1110kg	1080kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1525kg	1525kg	1385kg	1355kg
性能				
最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m
燃料消費率	JC08モード - (国土交通省新基準)	-	24.0km/l	-
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 自動解放変速機(CVT)、 電動パワーステアリング、 充電電圧可変制御、 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング
諸装置				
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	ディスク式
タイヤ 前後	195/55R16 87V	195/55R16 87V	195/55R16 87V	205/45R17 84W

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は「JC08モード」です。●ノート e-POWER NISMO S(ノート e-POWER NISMO S)/ノート NISMO S(ノート NISMO S)専用チューニングRECARO製スポーツシート(高級付車)は特設オプションでオーダーできる場合があります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン&モーター主要諸元

エンジン型式	HR12DE	HR12DE	HR12DDR	HR16DE [NISMO S専用チューン]
種類 シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列4気筒
シリンダー 内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1198L	1198L	1198L	1597L
圧縮比	12.0	12.0	12.0	11.2
最大出力	58kW(79PS)/5400rpm	61kW(83PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm	105kW(140PS)/6400rpm
最大トルク	103N・m(75kgf・m)/3600-5200rpm	103N・m(75kgf・m)/3600-5200rpm	142N・m(104kgf・m)/4400rpm	159N・m(116kgf・m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンECI(ECCS)	ニッサンECI(ECCS)	ニッサンDi	ニッサンECI(ECCS)
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*
タンク容量	41L	41L	41L	41L
モーター				
型式	EM57	EM57	-	-
種類	交流同相電動機	交流同相電動機	-	-
定格出力	70kW(95PS)	70kW(95PS)	-	-
最高出力	80kW(109PS)/5000-5200rpm	102kW(138PS)/2985-6000rpm	-	-
最大トルク	254N・m(186kgf・m)/16-3000rpm	320N・m(232kgf・m)/10-2985rpm	-	-
動力伝達装置	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	-	-

本諸元には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用に当たって発生した不具合は保証対象外となりますので、ご注意ください。

*本諸元には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入りできない場合、レギュラーガソリンでも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

(国際単位系(SI)=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計算単位は国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算率は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW、1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	-	エクストラロッキングCVT(前後駆動)	5速マニュアル
エンジン	HR12DE-EM57	HR12DDR	HR16DE
変速比	前速 -	4.006	第1速 3.727
		1	第2速 2.047
		0.550	第3速 1.392
			第4速 1.096
			第5速 0.891
o	後速 -	3.770	3.545
最終減速比	7.308	3.517	4.214