Audi A7 Sportback Specifications 主要諸元

		A7 Sportback 55 TFSI quattro S line	A7 Sportback 55 TFSI quattro debut package
型式		AAA-F2DLZS	AAA-F2DLZS
ステアリング位置		右	右
生産工場		ネッカーズウルム	ネッカーズウルム
寸法・重量	全長（mm）	4,975	4,975
	全幅（mm）	1,910	1,910
	全高（mm）	1,405	1,415
	ホイールベース（mm）	2,925	2,925
	トレッド：フロント（mm）	1,645	1,645
	：リヤ（mm）	1,630	1,630
	最低地上高（mm）（社内参考値）	130	140
	車輌重量（kg）	1,900*1	1,900*1
	トランク容量（リッター）VDA値	535	535
乗車定員（名）		5	5
駆動方式		quattro（4WD）	quattro（4WD）
性能	最小回転半径（m）	5.7*2	5.7*2
	JC08モード（Km/ℓ）*3	12.3	12.3
	CO_2 排出量（g/km）	189	189
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム マイルドハイブリッド 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置 電子制御7速Sトロニックトランスミッション	筒内直接噴射 電子スロットルバルブコントロール 可変バルブタイミング 可変吸気バルブリフトシステム マイルドハイブリッド 電動パワーステアリング アイドリングストップ装置 電子制御7速Sトロニックトランスミッション
	冷媒の種類（GWP値）／使用量	R-134a（1,430 *4）／590	R-134a（1,430 *4）／590

Audi A7 Sportback Specifications 主要諸元

		A7 Sportback 55 TFSI quattro S line	A7 Sportback 55 TFSI quattro debut package
エンジン	エンジン型式	DLZ	DLZ
	総排気量（cc）	2,994	2,994
	エンジン種類	V型6気筒DOHC インタークーラー付ターボ （1気筒=4バルブ）	V型6気筒DOHC インタークーラー付ターボ （1気筒=4バルブ）
	ボア×ストローク（mm）	84.5×89.0	84.5×89.0
	圧縮比	11.2	11.2
	燃料供給装置	電子式	電子式
	最高出力kW（PS）/rpm	250（340）/5,200-6,400	250（340）/5,200-6,400
	最大トルクNm（kgm）/rpm	500（51.0）/1,370-4,500	500（51.0）/1,370-4,500
	燃料タンク容量（リッター）	73	73
	使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
諸装置	トランスミッション	電子制御7速Sトロニックトランスミッション	電子制御7速Sトロニックトランスミッション
	1速	3.187	3.187
	2速	2.190	2.190
	3速	1.517	1.517
	4速	1.057	1.057
	5速	0.738	0.738
	6速	0.507	0.507
	7速	0.385	0.385
	後退	2.749	2.749
	最終減速比：前軸	4.410	4.410
	：後軸	4.400	4.400
	サスペンション：フロント	5リンクダブルウィッシュボーン式	5リンクダブルウィッシュボーン式
	：リヤ	5リンクダブルウィッシュボーン式	5リンクダブルウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック&ピニオン（パワー）	ラック&ピニオン（パワー）
	ブレーキ：フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	：リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	タイヤ	255/40R20	255/40R20

*1 パノラマサンルーフ装備車の場合+30kg、ダイナミックオールホイールステアリング装備車の場合+10kgとなります。
*2 ダイナミックオールホイールステアリング装備車の場合5.2mとなります。
*3 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
*4 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下（国内向け年間出荷台数の加重平均値）の達成を目指しています。*GWP（Global Warming Potential地球温暖化係数）