

## Audi A8/A8 L Specifications 主要諸元

		A8 55 TFSI quattro	A8 60 TFSI quattro	A8 L 60 TFSI quattro
型式		AAA-F8CZSF	AAA-F8CXYF	AAA-F8CXYL
ステアリング位置		右	右	右
生産工場		ネッカースウルム	ネッカースウルム	ネッカースウルム
寸法・重量	全長 (mm)	5,170 *1	5,170 *1	5,300 *1
	全幅 (mm)	1,945	1,945	1,945
	全高 (mm)	1,470	1,470	1,485
	ホイールベース (mm)	3,000	3,000	3,130
	トレッド：フロント (mm)	1,635	1,630	1,630
	：リヤ (mm)	1,625	1,615	1,615
	最低地上高 (mm) (社内参考値)	120	120	120
	車両重量 (kg)	2,040 *2 *4 *5	2,110 *2 *4 *5	2,180 *3 *6
	トランク容量(リッター)VDA値	505	505	505
乗車定員 (名)		5	5	4/5
駆動方式		quattro (4WD)	quattro (4WD)	quattro (4WD)
性能	最小回転半径 (m)	5.8 *7	5.8 *7	6.0
	JCO8モード (Km/ℓ) *8	10.5	8.7	8.7
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	221	267	267
	燃費向上対策	筒内直接燃料噴射 電子式スロットル 可変バルブタイミング 可変バルブリフト(吸気のみ) 電動パワーステアリング マイルドハイブリッド 8速ティプトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接燃料噴射 電子式スロットル 可変バルブタイミング  電動パワーステアリング マイルドハイブリッド 8速ティプトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置	筒内直接燃料噴射 電子式スロットル 可変バルブタイミング  電動パワーステアリング マイルドハイブリッド 8速ティプトロニックトランスミッション アイドリングストップ装置
	冷媒の種類 (GWP値) / 使用量	R-134a (1,430 *9) / 720 (930 *10)	R-134a (1,430 *9) / 930	R-134a (1,430 *9) / 930

## Audi A8/A8 L Specifications 主要諸元

		A8 55 TFSI quattro	A8 60 TFSI quattro	A8 L 60 TFSI quattro
エンジン	エンジン型式	CZ5	CXY	CXY
	総排気量(cc)	2,994	3,996	3,996
	エンジン種類	V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	V型8気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)	V型8気筒DOHCインタークーラー付ターボ (1気筒=4バルブ)
	ボア×ストローク(mm)	84.5×89.0	86.0×86.0	86.0×86.0
	圧縮比	11.2	11.0	11.0
	燃料供給装置	電子式	電子式	電子式
	最高出力kW(PS)/rpm	250(340)/5,000-6,400	338(460)/5,500	338(460)/5,500
	最大トルクNm(kgm)/rpm	500(51.0)/1,370-4,500	660(67.3)/1,800-4,500	660(67.3)/1,800-4,500
	燃料タンク容量(リッター)	82	82	82
使用燃料	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	
諸装置	トランスミッション	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)	電子制御8速ATトランスミッション(ティプトロニック)
	1速	4.714	4.714	4.714
	2速	3.142	3.142	3.142
	3速	2.106	2.106	2.106
	4速	1.666	1.666	1.666
	5速	1.284	1.284	1.284
	6速	1.000	1.000	1.000
	7速	0.839	0.839	0.839
	8速	0.666	0.666	0.666
	後退	3.316	3.316	3.316
	最終減速比：前軸	3.076	3.203	3.203
	：後軸	3.079	3.207	3.207
	サスペンション：フロント	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	：リヤ	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式
	ステアリング	ラック・ピニオン	ラック・ピニオン	ラック・ピニオン
ブレーキ：フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
：リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	
タイヤ	255/45R19	265/40R20	265/40R20	

\*1 スポーツパッケージ装備車の場合、+10mmとなります

\*2 サンルーフ装備車の場合、+30kgとなります

\*3 サンルーフ装備車の場合、+40kgとなります

\*4 ダイナミックオールホイールステアリング装備車の場合、+20kgとなります

\*5 インディビジュアル電動シート(リヤ)装備車の場合、+30kgとなります

\*6 乗員定員5名仕様車の場合、-10kgとなります

\*7 ダイナミックオールホイールステアリング装備車の場合、5.3となります

\*8 燃料消費率は国土交通省審査値、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*9 アウディジャパン株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP\*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。\*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

\*10 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー装着車の場合