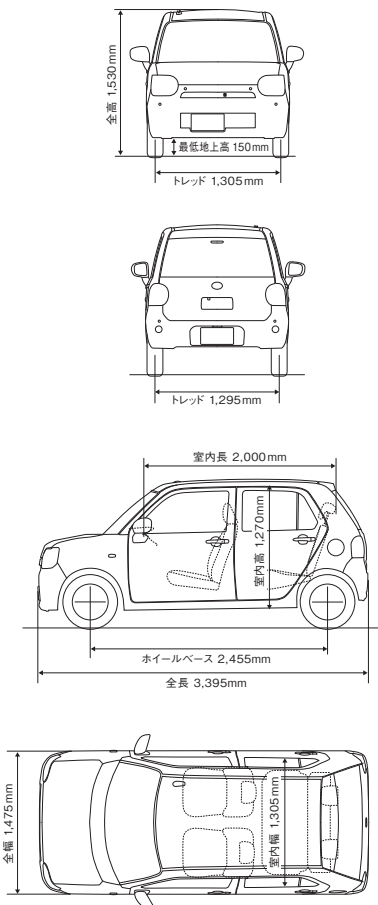


ミラ トコット主要諸元表

ミラ トコット寸法図

車種: G*SA Ⅲ[®] (2WD)



エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式 クレード	2WD			4WD		
	G*SA Ⅲ [®]	X*SA Ⅲ [®]	"SA Ⅲ [®] " ^L	G*SA Ⅲ [®]	X*SA Ⅲ [®]	"SA Ⅲ [®] " ^L
車名・型式	ダイハツDBA-LA550S			ダイハツDBA-LA560S		
車種記号	CVTインパネセンターシフト	★#GBVF	★#GBGF	★#GBMF	★#GBVF	★#GBGF
寸法・重量	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm	1,530		1,540	
	室内	長	mm	2,000		
		幅	mm	1,305		
		高	mm	1,270		
	ホイールベース	mm		2,455		
	トレッド	前	mm	1,305		1,300
		後	mm	1,295		1,265
	最低地上高	mm	150		160	
	車両重量	kg	720		790	
	乗車定員	名		4		
性能	燃料消費率	JC08 [※] 走行燃費	29.8		27.0	
		(国土交通省審査値) km/L				
	主要燃費向上対策			自動無段変速機: CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置		
エンジン	最小回転半径	m		4.4		
	型式			KF型		
	種類			水冷直列3気筒12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc		658		
	内径×行程	mm		63.0×70.4		
	圧縮比			11.3		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		38[52]/6,800		
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm		60[6.1]/5,200		
	燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料およびタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・30		
トランス ミッション	駆動方式			FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)
	クラッチ形式			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比	前進		3.327~0.628		
		後退		2.230		
	最終減速比			4.272		
ステアリング形式				ラック&ピニオン		
ブレーキ形式	前			ディスク		ベンチレーテッドディスク
	後			リーディングトレイリング		
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動		
サスペンション形式	前			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後			トーションビーム式コイルスプリング		
				3リンク式コイルスプリング		
タイヤ	前後			155/65R14 75S		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成31年3月31日まで、自動車重量税は平成31年4月30日まで。) ★「グリーン税制(グリーン化特別)」に適合。ご購入の翌年度の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特別)による軽減措置が受けられます。(平成31年3月31日までの新車新規届出車を対象。) #「グリーン購入法※特定調達物品等」および「政府公用車の基準」に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」、「キープリシステム」、「eco IDLE」、「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社