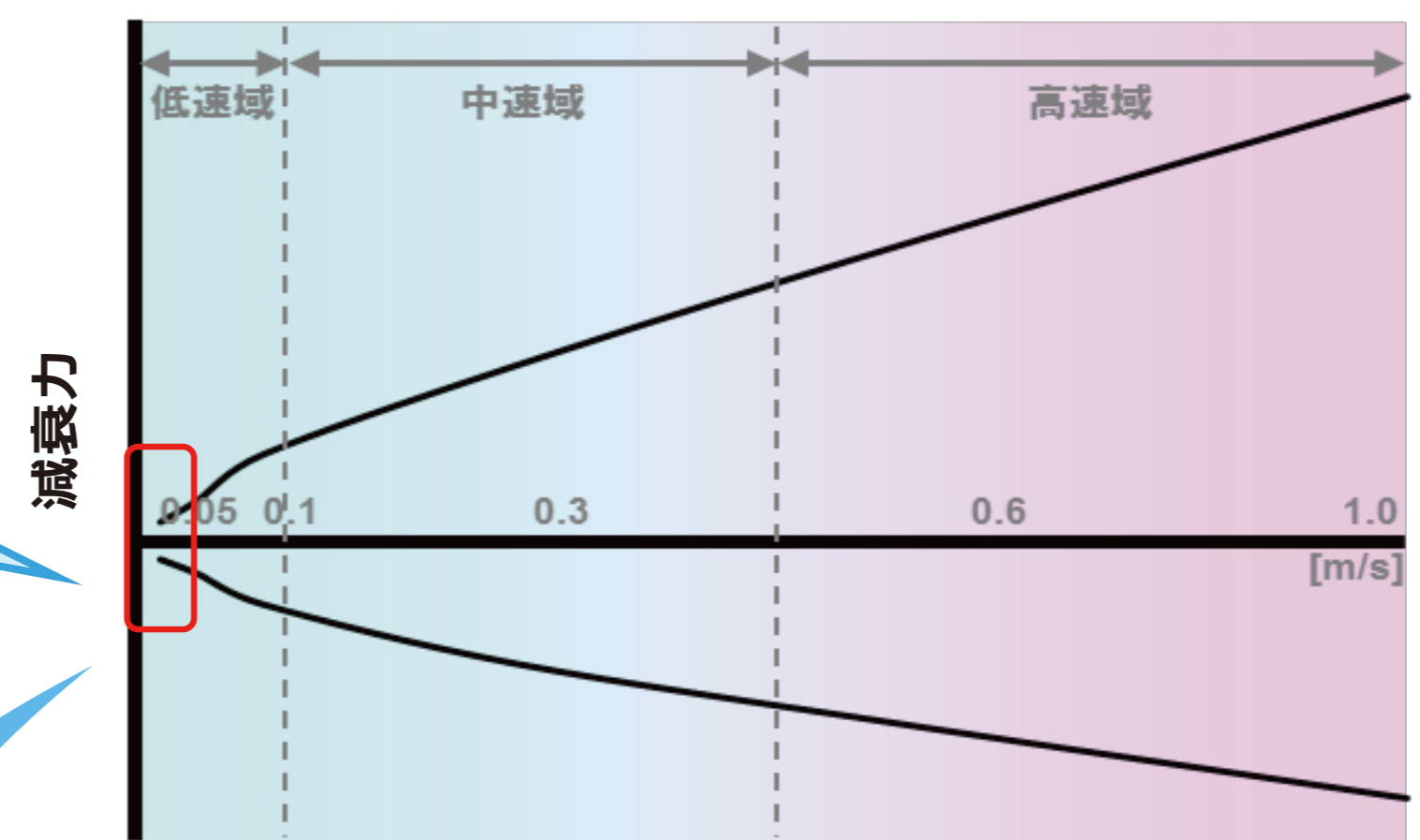


# 新開発ショックアブソーバ

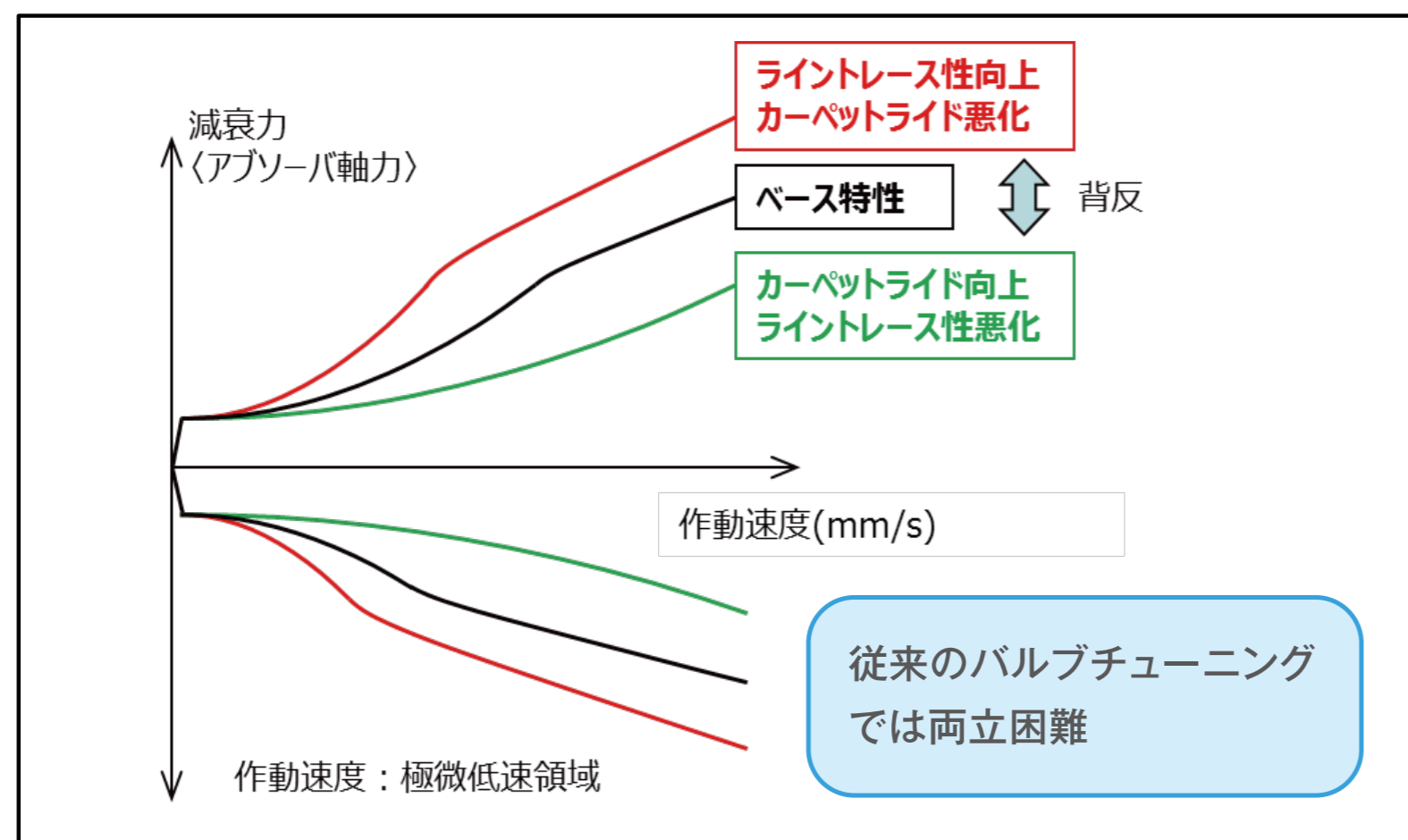
## ■ カーペットライドとライトレース性を高次元で両立

### 開発の狙い

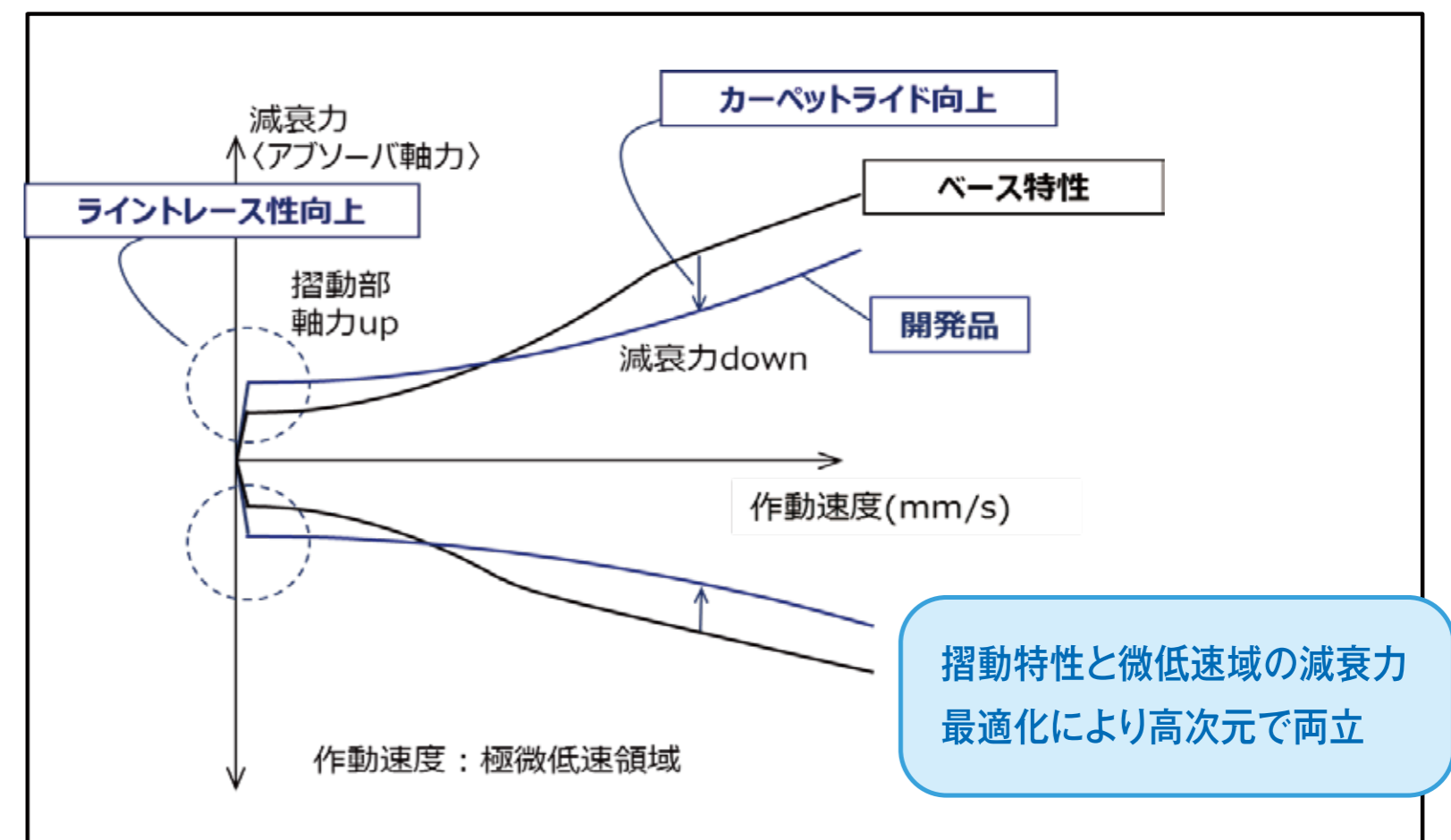
“カーペットライド(滑らかな乗り心地)”と  
“ライトレース性(操舵時車両安定性)”を  
高次元で両立する為にショックアブソーバ動き出しの  
軸力特性を最適化



作動速度  
- 減衰力 速度特性 -



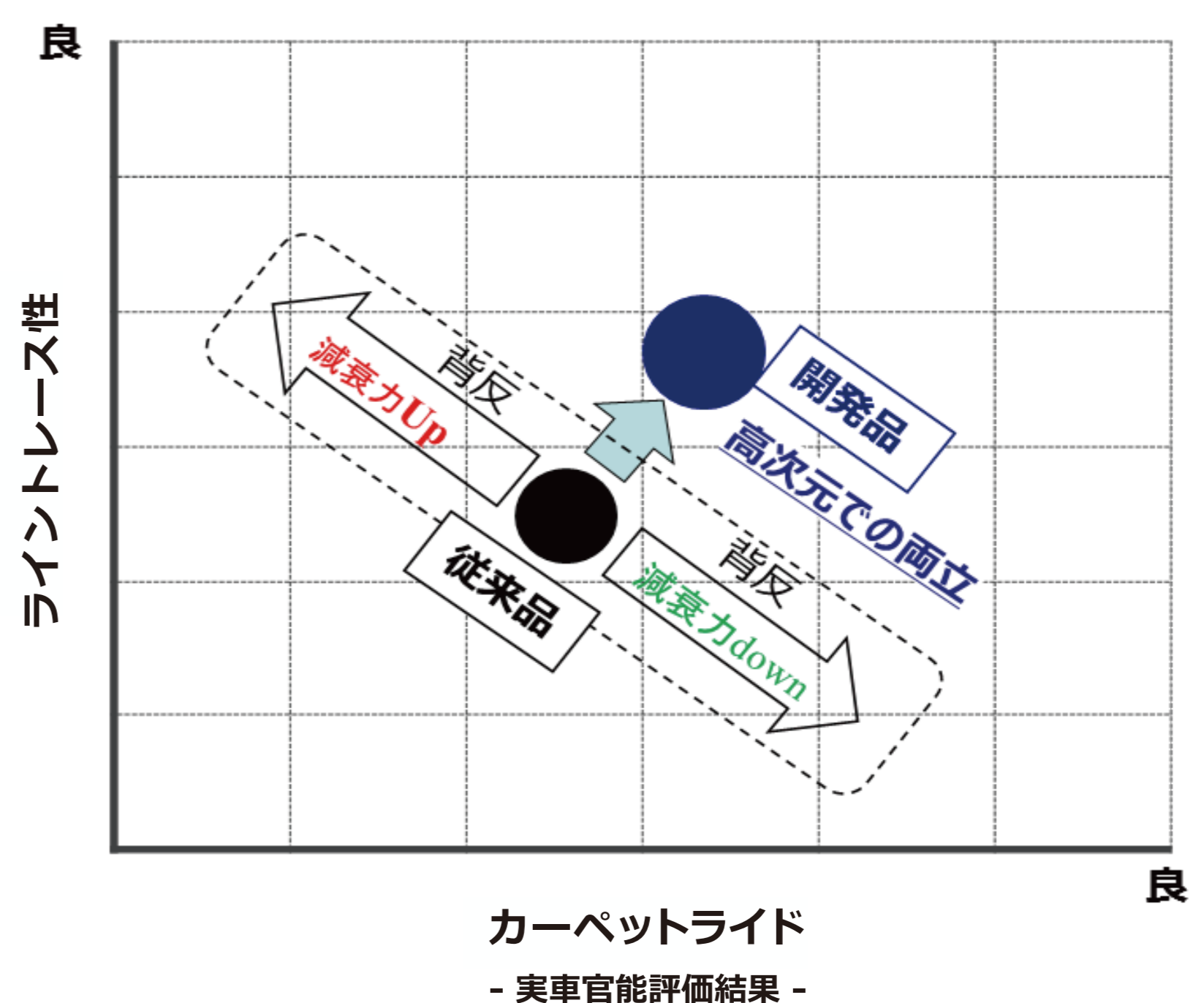
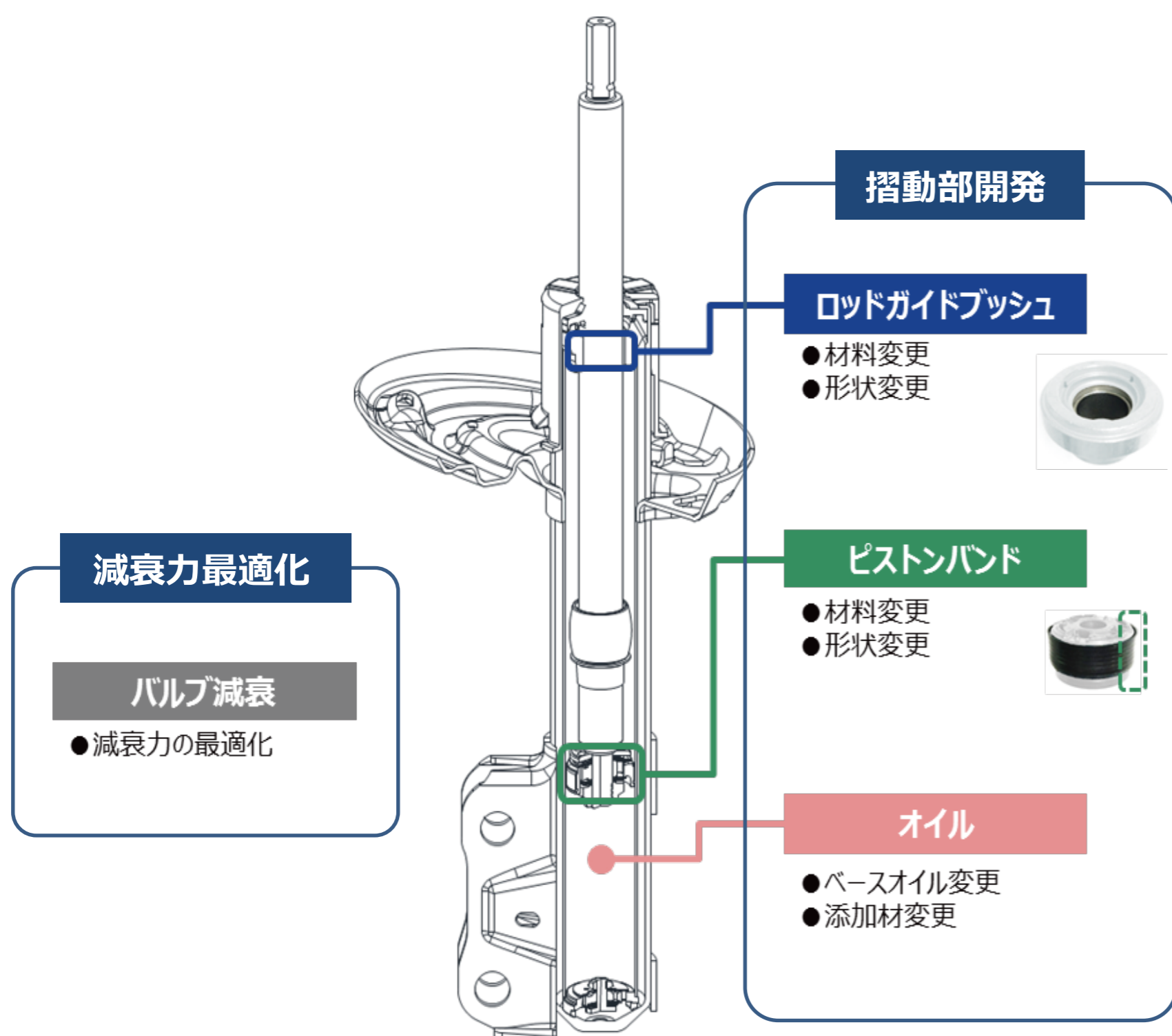
従来品



開発品

- ・摺動部特性改良により極微低速軸力up …ライトレース性向上
- ・減衰力を低減 (バルブ諸元変更により最適化) …カーペットライド向上

### 開発内容



カーペットライド  
- 実車官能評価結果 -