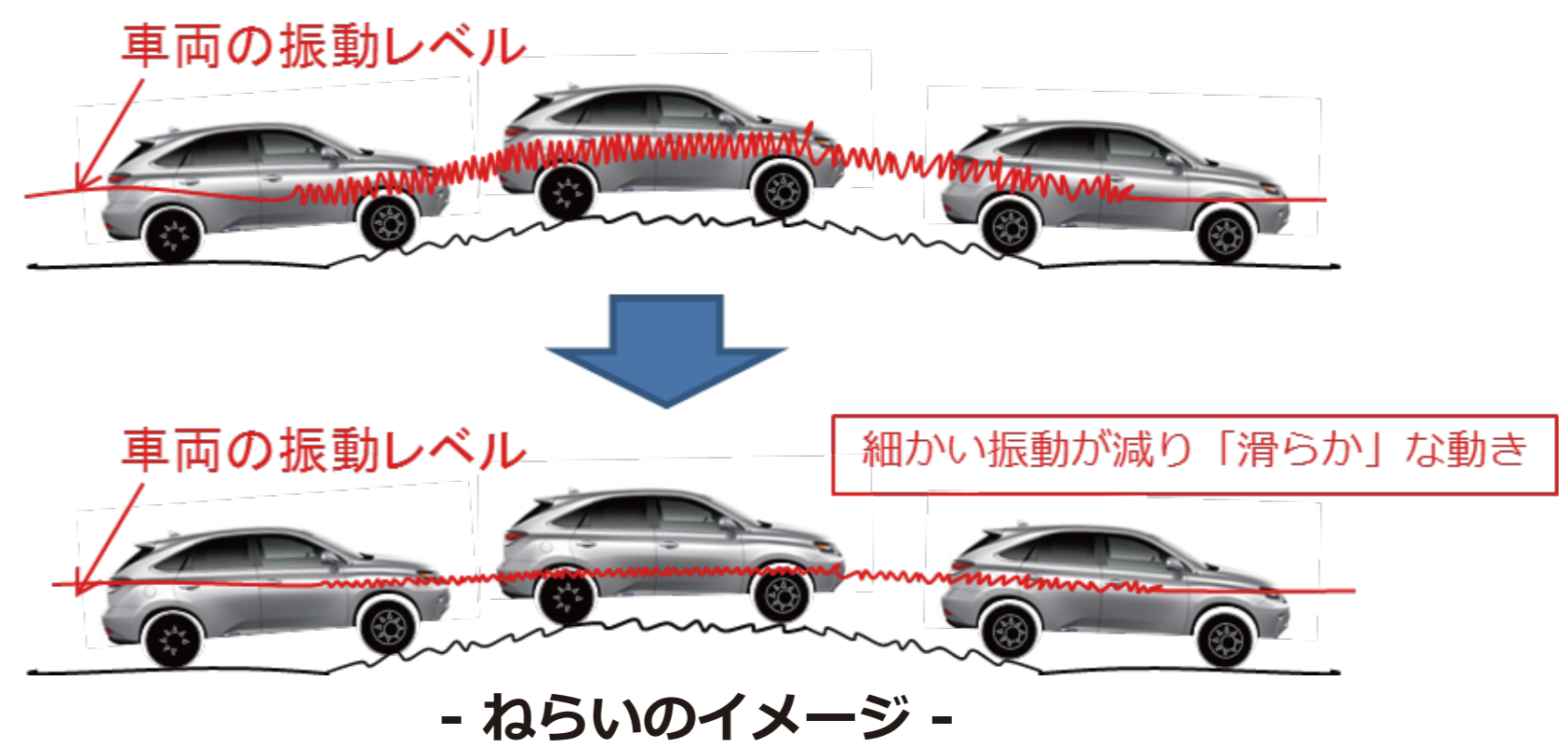


リニアソレノイドAVS

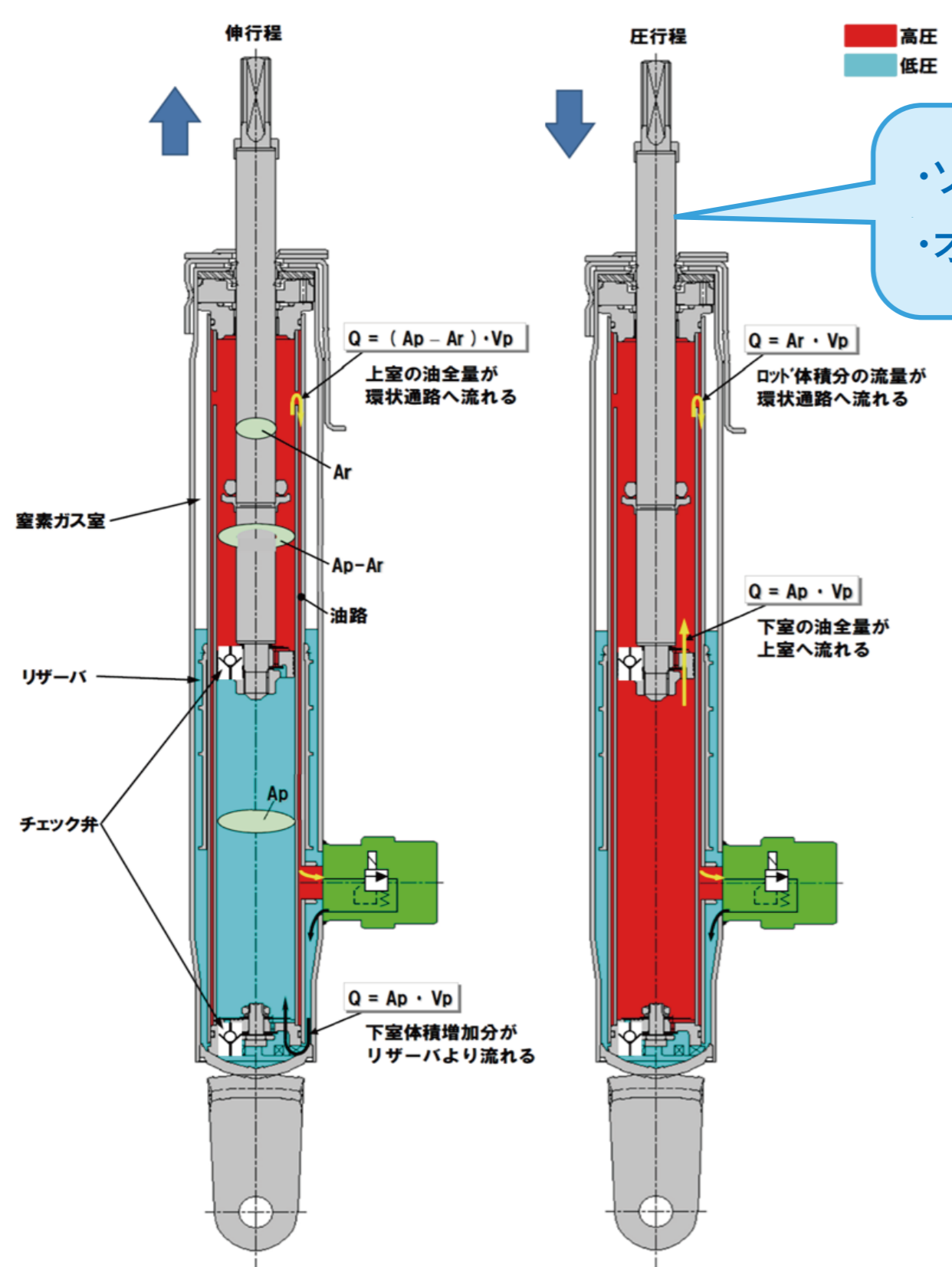
■優れた操縦応答性・フラット感・安定感と快適な乗り心地の高レベルの両立

開発の狙い

複合入力(路面入力と操作入力、大きなうねりと細かな凹凸)でも「優れた操縦性・安定感」と「快適な乗り心地」を高いレベルで実現するためにショックアブソーバ構造と制御内容を刷新

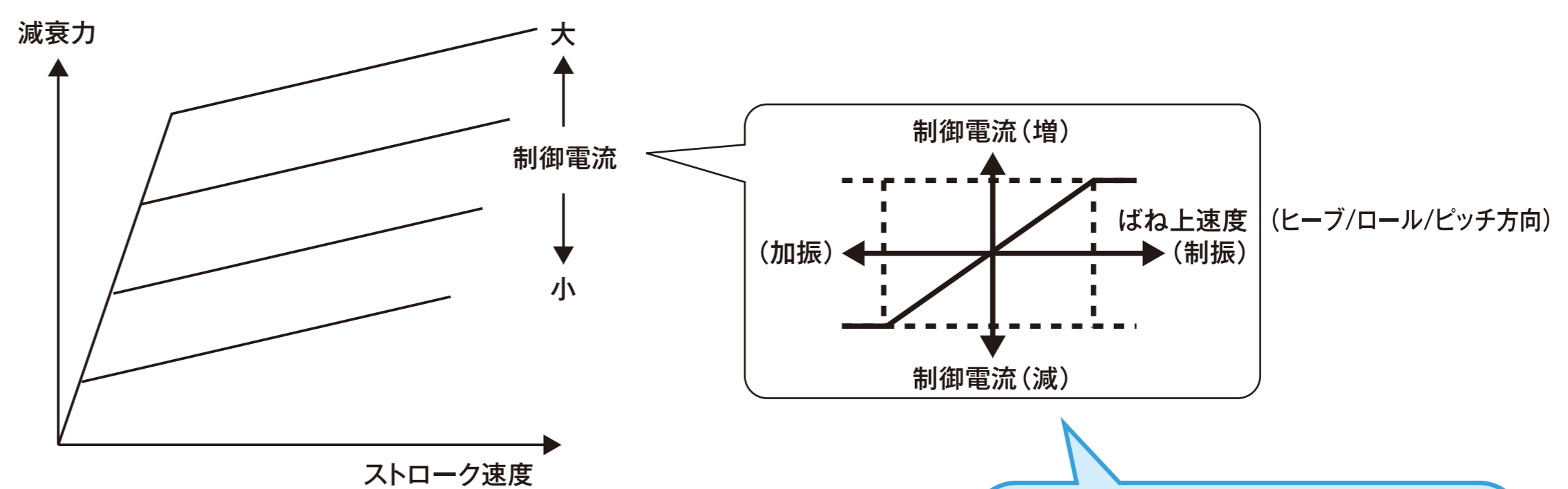


改良内容



・ソレノイド外付けの3重管
・オイル流れは一方

- ・減衰力切替え応答性の向上(4倍速い)
- ・可変幅の拡大と連続切替え(9段→連続)
- ・ボデーの動きに速さに比例したシンプルな制御
→背反する性能を高レベルで両立



- 制御の基本概念 -

ボデーの上下動の速さに比例して電流(減衰力)を増減

- リニアソレノイドAVSの作動概念 -

