

# LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：ルミナスサンドメタリック(719)

## V90 Cross Country T5 AWD Momentum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：アイスホワイト(614)

## V90 Cross Country T5 AWD Summum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：オニクスブラックメタリック(717)

## V90 Cross Country T6 AWD Momentum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]



ボディカラー：メープルブラウンメタリック(722)

## V90 Cross Country T6 AWD Summum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]  
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

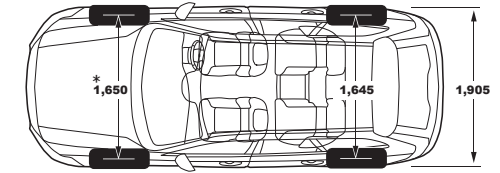
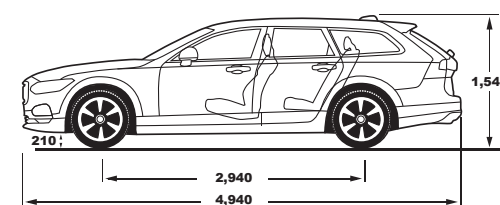
# SPECIFICATIONS 主要諸元

	V90 Cross Country T5 AWD Momentum	V90 Cross Country T5 AWD Summum	V90 Cross Country T6 AWD Momentum	V90 Cross Country T6 AWD Summum		
車名・型式	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>		
寸法・重量	全長(mm)	4,940	4,940	4,940		
	全幅(mm)	1,905	1,905	1,905		
	全高(mm)	1,545	1,545	1,545		
	ホイールベース(mm)	2,940	2,940	2,940		
	トレッド[前/後](mm)	1,650(前)、1,645(後)	1,650(前)、1,645(後)	1,650(前)、1,645(後)	1,655(前)、1,645(後)	
	最低地上高(mm)	210	210	210	210	
	車両重量(kg)	1,850 <1,870>*1	1,850 <1,870>*1	1,870 <1,890>*1	1,870 <1,890>*1	
	車両総重量(kg)	2,125 <2,145>*1	2,125 <2,145>*1	2,145 <2,165>*1	2,145 <2,165>*1	
	乗員・定員	定員(名)	5	5	5	
エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	
	型式	B420	B420	B420	B420	
	内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	
	総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968	1,968	
	圧縮比	10.8	10.8	10.3	10.3	
	燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	
	最高出力[kW(ps)/rpm]	187(254)/5,500 [ECE]	187(254)/5,500 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	
	最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/60	無鉛プレミアム/60	無鉛プレミアム/60	無鉛プレミアム/60	
	トランスミッション	方式	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアロニック
		変速比	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後選 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後選 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後選 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後選 4.015
		最終減速比	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)	前 輪 3.329(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)
	駆動	方式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右	
	方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	
	ロック・ツー・ロック(回転)	3.0	3.0	3.0	3.0	
サスペンション	前 輪	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	後 輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	
ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 スライディング・キャリパー方式	
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)	235/55R18 7.5J×18(アルミ合金)	235/50R19 7.5J×19(アルミ合金)	245/45R20 8.0J×20(アルミ合金)	
最小回転半径(m)	5.8	5.8	5.8	5.8		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*2[km/ℓ]	13.1*3	13.1*3	10.7	10.7		
平成27年度燃費基準	+10%達成*4	+10%達成*4	-*5	-*5		
主要燃費向上対策	筒内直接噴射	筒内直接噴射	筒内直接噴射	筒内直接噴射		
	可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能		

- < >はエアサスペンション装着時の数値です。  
 ※1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。  
 ※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※3 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、燃料消費率JC08モードは12.8km/ℓとなります。  
 ※4 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、平成27年度燃費基準は+20%達成となります。  
 ※5 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車もしくは、エアサスペンション装着車の場合または両方装着されている場合、平成27年度燃費基準達成となります。  
 ●本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。  
 ●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合があります。  
 ●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。  
 詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



単位:mm

\* V90 Cross Country T6 AWD Summumの前トレッドは1,655mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。