

FORESTER

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・5BA-SK9			スバル・5AA-SKE
	Touring	Premium	X-BREAK	Advance
車種	2.5L DOHC 直噴			2.0L DOHC 直噴+モーター(e-BOXER)
	リニアトロニック			
	AWD(常時全輪駆動)			
■ 寸法・重量・定員				
全長×全幅(mm)	4625×1815			
全高(mm)	1715 注1		1730	1715 注1
室内長(mm)*	2110			2100
室内幅×室内高(mm)*	1545×1270			
ホイールベース(mm)	2670			
トレッド[前/後](mm)	1565/1570			
最低地上高(mm)*	220			
車両重量(kg)	注3	1520(1550)	1530(1560)	1640(1660)
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	注3	1795(1825)	1805(1835)	1915(1935)
■ 性能				
最小回転半径(m)	5.4			
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JCO8	14.6(14.4) 注4	14.6(14.4) 注5	14.6(14.4) 注6	18.6
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTC	13.2	13.2	13.2	14.0
市街地モード(WLTC-L)	9.6	9.6	9.6	11.2
郊外モード(WLTC-M)	14.6	14.6	14.6	14.2
高速道路モード(WLTC-H)	16.4	16.4	16.4	16.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/充電制御/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			ハイブリッドシステム
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比	13.5:1			
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式			
■ エンジン				
型式・種類	FB25		FB20	
	水平対向4気筒			
内径×行程(mm)	2.5L DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴		2.0L DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴	
総排気量(cc)	94.0×90.0		84.0×90.0	
総排気量(cc)	2498		1995	
圧縮比*	12.0		12.5	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	136(184)/5800		107(145)/6000	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	239(24.4)/4400		188(19.2)/4000	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(L)	63		48	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			
■ モーター				
型式・種類	――			MA1・交流同期電動機
最高出力[kW(PS)]	――			10(13.6)
最大トルク[N・m(kgf・m)]	――			65(6.6)
■ 動力用主電池				
種類	――			リチウムイオン電池
個数	――			32
接続方式	――			直列
容量(Ah)	――			4.8
■ トランスミッション				
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第7速)	3.600~0.512 [マニュアルモード時 1速3.600/2速2.323/3速1.647/ 4速1.241/5速0.979/6速0.746/7速0.557] 注7		3.600~0.512 [マニュアルモード時 1速3.552/2速1.892/ 3速1.474/4速1.228/5速1.024/ 6速0.852/7速0.682] 注7	
変速比(後退)	3.687		3.687	
減速比	3.700		3.900	

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:ルーフレール装着車は+15mmとなります。注2:大型サンルーフ装着車(Touring, Premium, Advance)は室内高が-10mmとなります。注3:()内はメーカー装着オプションを組み合わせて装着した場合の車両重量/車両総重量の最大値です。各オプション組み合わせ装着の車両重量/車両総重量は販売店にお問い合わせください。注4:()内はメーカー装着オプションの大型サンルーフを装着した場合の数値です。注5:()内はメーカー装着オプションのパワーリヤゲートまたはルーフレールを装着した場合の数値です。注6:()内はメーカー装着オプションのパワーリヤゲートを装着した場合の数値です。注7:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車内に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック電子制御自動無段変速機 ■FORESTER, X-BREAK, SUBARU GLOBAL PLATFORM, EyeSight, RAB, Lineartronic, Active Torque Vectoring, エックスモード、XMODE, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, 新環境力骨構造, アクセスキーム, Welcome Lighting, アイサイトロゴマーク, アイサイトプラス, SUBARU 残備設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク, Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU



FORESTER

SPECIFICATIONS

3面図(Premium・ルーフレール装着車) 単位: mm

