

LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：オニクスブラックメタリック (717)

V90 T5 Momentum

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]
(インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：パーセーピングブルーメタリック (720)

V90 T6 AWD R-Design

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]



ボディカラー：プライトシルバーメタリック (711)

V90 T6 AWD Inscription

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]



ボディカラー：クリスタルホワイトパール (707)

V90 T8 Twin Engine AWD Inscription

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン]
(インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]

- モーター
- 最高出力：34kW(前)、65kW(後)
- 最大トルク：160Nm(前)、240Nm(後)

- システム出力
- 最高出力：235kW(320ps)+65kW(87ps)※
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)+240Nm(24.5kgm)※
- ※欧州参考値

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

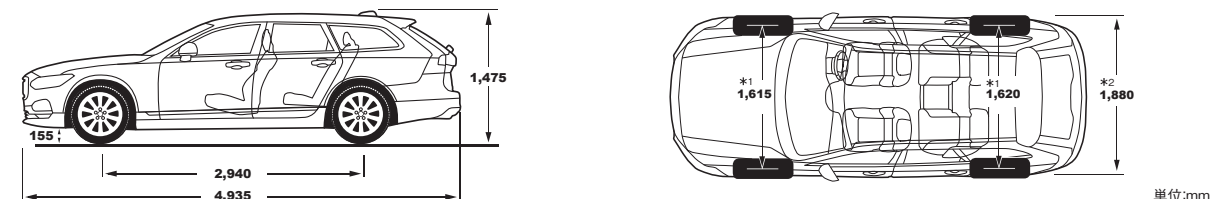
SPECIFICATIONS 主要諸元

	V90 T5 Momentum	V90 T6 AWD R-Design	V90 T6 AWD Inscription	V90 T8 Twin Engine AWD Inscription
車名・型式	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>	ボルボ DBA-PB420	ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>	<ボルボ DLA-PB420PA>
寸法・重量				
全長(mm)	4,935	4,935	4,935	4,935
全幅(mm)	1,880	1,880	1,890	1,890
全高(mm)	1,475	1,475	1,475	1,475
ホイールベース(mm)	2,940	2,940	2,940	2,940
トレッド[前/後](mm)	1,630	1,615(前)、1,620(後)	1,620	1,615(前)、1,620(後)
最低地上高(mm)	155	155	155	155
車両重量(kg)	1,740 <1,760>*1	1,840*1	1,840 <1,850>*1	<2,100>
車両総重量(kg)	2,015 <2,035>*1	2,115*1	2,115 <2,125>*1	<2,375>
乗員・定員	5	5	5	5
エンジン				
種類	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン+電気モーター]
型式	B420	B420	B420	B420
内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)	1,968	1,968	1,968	1,968
圧縮比	10.8	10.3	10.3	10.3
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
最高出力[kW(ps)/rpm]	187(254)/5,500 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]	235(320)/5,700 [ECE]
最大トルク[Nm(kg・m)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]	400(40.8)/2,200-5,400 [ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/55	無鉛プレミアム/60	無鉛プレミアム/60	無鉛プレミアム/50
電動機	—	—	—	T35(前)、AD2(後)/交流同期電動機
定格出力(kW)	—	—	—	22(前)、28(後)
定格電圧(V)	—	—	—	350(前)、309(後)
最高出力(kW/rpm)	—	—	—	34/2,500(前)、65/7,000(後)
最大トルク(Nm/rpm)	—	—	—	160/0-2,500(前)、240/0-3,000(後)
充電電力使用時走行距離(km) (プラグインレンジ、国土交通省申請値)	—	—	—	45.0
電力消費率(km/kWh) (国土交通省審査値)	—	—	—	4.66
EV走行換算距離(km) (等価EVレンジ、国土交通省申請値)	—	—	—	45.0
一充電消費電力量(kWh/回)	—	—	—	9.66
駆動用バッテリー	—	—	—	リチウムイオン電池/1(96セル)
電圧(V)/容量(Ah)/送電圧(V)	—	—	—	360/30/360
トランスミッション				
方式	電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前駆8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
変速比	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
最終減速比	前 輪 3.075 後 輪 —	3.200(前) 変向機(0.387) 2.583(後)	3.200(前) 変向機(0.387) 2.583(後)	3.200(内燃機関) 10.008(電動機・後)
駆動方式	前2輪駆動方式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)
ステアリング				
ハンドル位置	右	右	右	右
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム
ロック/ツーロック(回転)	3.0	2.9	2.9	2.9
サスペンション				
前 輪	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
後 輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ				
主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール				
スチールリジアルタイヤ	245/45R18	255/35R20	255/40R19	245/40R20
リム(材質)	8.0J×18(アルミ合金)	8.5J×20(アルミ合金)	8.5J×19(アルミ合金)	8.5J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	5.7	5.9	5.9	5.9
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*2 [km/ℓ]	14.4*4	12.7	12.7	—
エネルギー消費効率(JC08モード燃費値) [km/ℓ] (ハイブリッド燃料消費率)*3 JC08モード	—	—	—	15.0
平成27年度燃費基準	+10%達成*5	+10%達成	+10%達成	—
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

< >はエアサスペンション装着時の数値です。
 ※1 チルトアップ機構付電動/パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。
 ※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※3 ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、電力消費率は定められた試験条件での値です(国土交通省審査値)。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。特に1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
 ※4 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、燃料消費率JC08モードは14.0km/ℓとなります。
 ※5 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、平成27年度燃費基準は+20%達成となります。
 ●本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。
 ●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合があります。
 ●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



*1: V90 T5 Momentumの前/後トレッドは1,630mmとなり、V90 T6 AWD Inscriptionの前トレッドは1,620mmとなります。
 *2: V90 T6 AWD InscriptionおよびV90 T8 Twin Engine AWD Inscriptionの全幅は1,890mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。