

Specifications | ノート 主要諸元

	e-POWER S	e-POWER X	e-POWER MEDALIST	e-POWER X FOUR	e-POWER MEDALIST FOUR	S	X	MEDALIST X	X DIG-S	MEDALIST	X FOUR	MEDALIST X FOUR	
		ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー		ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー	ブラックアロー	
	2WD			4WD(モーターアシスト方式)		2WD						4WD(モーターアシスト方式)	
	HR12DE-EM57			HR12DE-EM57-N2		HR12DE			HR12DDR			HR12DE	
車名型式	ニッサンDAA-HE12			ニッサンDAA-SNE12		ニッサンDBA-E12						ニッサンDBA-NE12	

寸法												
全長	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm	4100mm
全幅	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm	1695mm
全高	1520mm	1520mm	1520mm	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1525mm	1535mm	1535mm
室内寸法 長*1	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm	2065mm
室内寸法 幅*1	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm	1390mm
室内寸法 高*1	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm	1255mm
ホイールベース	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm	2600mm
トレッド 前	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm	1480mm
トレッド 後	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm	1485mm
最低地上高*1	130mm	130mm	130mm	135mm	135mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	155mm	155mm

重量・定員												
車両重量	1190kg	1220kg	1230kg	1300kg	1310kg	1030kg	1040kg	1040kg	1090kg	1090kg	1110kg	1110kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名	5名
車両総重量	1465kg	1495kg	1505kg	1575kg	1585kg	1305kg	1315kg	1315kg	1365kg	1365kg	1385kg	1385kg

性能													
最小回転半径	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	5.2m	4.7m	4.7m*3	4.7m*3	4.7m*3	5.2m	4.7m*3	4.7m*3	
燃料消費率 JC08e-S (国土交通省審査値)	37.2km/L	34.0km/L	34.0km/L	28.8km/L	28.8km/L*2	23.4km/L	23.4km/L	23.4km/L	26.2km/L	26.2km/L	18.2km/L	18.2km/L	
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動/ワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動/ワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動/ワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動/ワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 可変バルブタイミング ミラーサイクル 電動/ワーステアリング	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング 自動無段変速機(CVT) 電動/ワーステアリング 発電電圧可変制御 アイドリングストップ装置

諸装置												
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD	電動4WD	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	電動4WD	電動4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前後	185/65R15 88H	185/65R15 88S	185/65R15 88S	185/65R15 88S	185/65R15 88S	185/70R14 88S	185/70R14 88S*4	185/70R14 88S*4	185/70R14 88S*4	185/65R15 88S	185/70R14 88S*4	185/70R14 88S*4

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本語元のモード走行時における表示は、「JC08モード」です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。*1 社内測定値。*2 メーカーオプション装着により車両重量が1320kg以上となった場合、燃料消費率は278km/Lとなります。*3 ブラックアロー及び15インチアルミホイール(メーカーオプション)を装着の場合5.2mとなります。*4 ブラックアローは185/65R15 88S。

■エンジン&モーター主要諸元

走行用エンジン型式	—	HR12DE	HR12DDR
発電用エンジン型式	HR12DE	—	—
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0	12.0
最高出力	58kW(79PS)/5400rpm	58kW(79PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm
最大トルク	103N・m(10.5kgf・m)/3600-5200rpm	106N・m(10.8kgf・m)/4400rpm	142N・m(14.5kgf・m)/4400rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	41L(e-POWER Sは35L)	41L	41L
フロントモーター	型式 EM57	—	—
	種類 交流同期電動機	—	—
	定格出力 70kW(95PS)	—	—
	最高出力 80kW(109PS)/3008-10000rpm	—	—
	最大トルク 254N・m(25.9kgf・m)/0-3008rpm	—	—
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池	—	—
リヤモーター(4WD車)	型式 N2	—	—
	種類 直流電動機	—	—
	最高出力 3.5kW(4.8PS)/4000rpm	—	—
	最大トルク 15N・m(1.5kgf・m)/1200rpm	—	—
	動力用主電池 種類 リチウムイオン電池	—	—

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	—	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	HR12DE-EM57	HR12DE	HR12DDR
変速比	前進	—	4.006~0.550
	後退	—	3.770
最終減速比	7388	3.753	3.517

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。