

2018年4月現在のものです

		ATENZA Sedan									
■ 車種	ボディタイプ	セダン				セダン					
	駆動方式	2WD(FF)				2WD(FF)					
■ エンジンタイプ	機種名	209/209 PROACTIVE		259 L Package		XD/XD PROACTIVE/XD L Package					
	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0		2.5		—					
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—		—		2.2					
	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT					
■ 環境対応車	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムティー)	—		—		—					
	★エコカー減税/☆グリーン税制対象車	—/—		—/—		★/☆					
■ 車名・型式		マツダ・6BA-GJEFP		マツダ・6BA-GJ5FP		マツダ・3DA-GJ2FP		マツダ・3DA-GJ2AP			
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,865×1,840×1,450				4,865×1,840×1,450					
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 1,960×1,550×1,170 ※				1,960×1,550×1,170 ※					
	サンルーフ装着車	—				1,960×1,550×1,160※1 ※					
	ホイールベース	mm 2,830				2,830					
	トレッド(mm)	17インチタイヤ装着車	前:1,585/後:1,575		—		前:1,585/後:1,575※2				
		19インチタイヤ装着車	前:1,595/後:1,585		—		前:1,595/後:1,585				
	最低地上高	mm 160 ※				160 ※					
	乗車定員	名 5				5					
	車両重量	サンルーフ装着車	kg 1,510		1,540		1,610		1,660		
		サンルーフ装着車	—		—		1,620※1		1,670※1		
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式 ※				ラック&ピニオン式 ※					
	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式				前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク				前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク					
■ エンジン	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		SH-VPTR型					
	種類	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ ※				水冷直列4気筒DOHC16/バルブ直噴ターボ ※					
	総排気量	L 1,997		2,488		2,188					
	ボア×ストローク	mm 83.5×91.2		89.0×100.0		86.0×94.2					
	圧縮比	13.0 ※				14.4 ※					
	最高出力※3	kW(PS)/rpm 115(156)/6,000		140(190)/6,000		140(190)/4,500					
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm 199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000		450(45.9)/2,000					
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)				電子式(コモンレール)					
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・62				軽油・62		軽油・52			
	■ 性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)※	km/L 16.6		14.8		—				
WLTCモード 燃費(国土交通省審査値)※		km/L 15.0		14.2		17.8		19.6		17.0	
		市街地モード(WLTC-L)		11.7		10.6		13.9		16.5	
		郊外モード(WLTC-M)		15.4		14.5		17.6		19.3	
		高速道路モード(WLTC-H)		17.2		16.8		20.8		21.9	
主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(2.5L車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング				減速エネルギー回生機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング						
最小回転半径	m 5.6				5.6						
■ トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※				3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※		乾式単板ダイヤフラム式 ※		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後選)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893				3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990		3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比	4.325				3.804		3.850(第1速、2速時)、2.961(第3速~6速時、後選時)		4.090	

★はエコカー減税(環境対応車普及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※2:XD L Packageには17インチタイヤの設定がありません。※3:( )内は旧単位の参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(※付は、社内測定値) ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Specifications (主要諸元)

※ATENZA Sedanは、表紙側からご覧ください。

2018年4月現在のものです

		ATENZA Wagon					
		ステーションワゴン		ステーションワゴン			
		2WD(F)		2WD(F)		4WD	
		20S / 20S PROACTIVE		25S L Package		XD / XD PROACTIVE / XD L Package	
■車種	ボディタイプ						
	駆動方式	2WD(F)		2WD(F)		4WD	
	機種名						
■エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)	2.0		2.5		—	
	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	—		—		2.2	
■トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT		6EC-AT		6EC-AT	
	SKYACTIV-MT(スカイアクティブ・エムディー)	—		—		6MT	
■環境対応車	★エコカー減税 / ☆グリーン税制対象車	— / —		— / —		★ / ☆	
■車名・型式		マツダ・6BA-GJEFW		マツダ・6BA-GJ5FW		マツダ・3DA-GJ2FW	
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm		4,805×1,840×1,480		4,805×1,840×1,480	
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm		1,930×1,550×1,170 ※		1,930×1,550×1,170 ※	
	サンルーフ装着車			—		1,930×1,550×1,160※1 ※	
	ホイールベース	mm		2,750		2,750	
	トレッド(mm)			前:1,585/後:1,575		前:1,585/後:1,575※2	
	17インチタイヤ装着車			—		—	
	19インチタイヤ装着車			前:1,595/後:1,585		前:1,595/後:1,585	
	最低地上高	mm		160 ※		160 ※	
	乗車定員	名		5		5	
	車両重量	kg		1,530		1,630	
	サンルーフ装着車			—		1,640※1	
				1,560		1,610	
						1,680	
						1,690 ※1	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式 ※		ラック&ピニオン式 ※		ラック&ピニオン式 ※	
	サスペンション	前/後		マクファーソンストラット式 / マルチリンク式		マクファーソンストラット式 / マルチリンク式	
■エンジン	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク / ディスク		ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	型式	PE-VPR型		PY-RPR型		SH-VPTR型	
	種類	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ ※		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ直噴ターボ ※		水冷直列4気筒DOHC16/バルブ直噴ターボ ※	
	総排気量	L		1,997		2,488	
	ボア×ストローク	mm		83.5×91.2		89.0×100.0	
	圧縮比			13.0 ※		14.4 ※	
	最高出力※3	kW(PS)/rpm		115(156)/6,000		140(190)/4,500	
	最大トルク※3	N・m(kgf・m)/rpm		199(20.3)/4,000		252(25.7)/4,000	
	燃料供給装置			筒内直接噴射(DI)		筒内直接噴射(DI)	
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン・62		無鉛レギュラーガソリン・62	
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省省費種)※	km/L		16.6		14.8	
	WLTCモード 燃費(国土交通省省費種)※	km/L		15.0		14.2	
	市街地モード(WLTC-L)			11.7		10.6	
	郊外モード(WLTC-M)			15.4		14.5	
	高速道路モード(WLTC-H)			17.2		16.8	
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(2.5L車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング		減速エネルギー回収機構、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4/バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、電動パワーステアリング			
	最小回転半径	m		5.5		5.5	
■トランスミッション	クラッチ			3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※		3要素1段2相形(ロックアップ機構付) ※	
	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)			3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893		3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
	最終減速比			4.325		3.804	
						3.357/1.826/1.565/1.147/0.893/0.745/4.091	
						3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990	
						4.105(第1速、2速時)、3.120(第3速~6速時、後退時)	

★はエコカー減税(環境対応車等及促進税制)対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成31年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成31年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成31年3月31日までの新車登録車が対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\* 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \* WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。  
 ※1:XDには電動スライドガラスサンルーフの設定がありません。※2:XD L Packageには17インチタイヤの設定がありません。※3:( )内は旧単位での参考値です。  
 ■道路運送車両法による型式指定申請回数(※付は、社内測定値) ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社