







## エンジン&モーター主要諸元

### スマートシンプルハイブリッド車／ガソリン車

走行用エンジン	型式	MR20DD
	種類・シリンダー数	DOHC筒内直接燃料噴射直列4気筒
	シリンダー 内径×行程 mm	84×90.1
	総排気量 L	1.997
	圧縮比	12.5
	最高出力 kW(PS)/rpm	110(150)/6000
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	200(20.4)/4400
	燃料供給装置	ニッサンDi
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量 L	55
モーター	型式	SM24
	種類	交流同期電動機
	最高出力 kW(PS)	1.9(2.6)
	最大トルク N・m(kgf・m)	48(4.9)
	動力用主電池 種類	鉛酸電池

### e-POWER車

発電用エンジン	型式	HR12DE
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー 内径×行程 mm	78×83.6
	総排気量 L	1.198
	圧縮比	12.0
	最高出力 kW(PS)/rpm	62(84)/6000
	最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	103(10.5)/3200-5200
	燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量 L	55
モーター	型式	EM57
	種類	交流同期電動機
	最高出力 kW(PS)	100(136)
	最大トルク N・m(kgf・m)	320(32.6)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池

## 変速比・最終減速比

### スマートシンプルハイブリッド車／ガソリン車

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	MR20DD
変速比 前進	2.631~0.378
変速比 後退	1.960
最終減速比	5.097

### e-POWER車

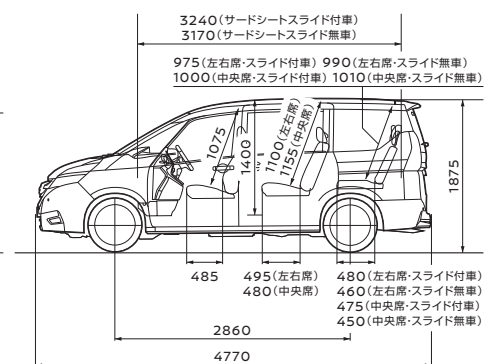
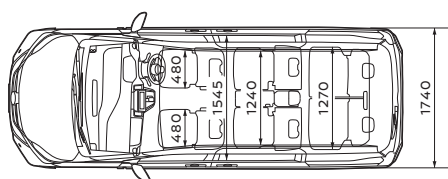
トランスミッション	—
エンジン	HR12DE-EM57
変速比 前進	—
変速比 後退	—
最終減速比	7.388

本車には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉  
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。  
なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。  
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## 二面図

セレナ ハイウェイスター(4WD車) ※室内寸法は社内測定値。



環境に関する情報の公開 セレナの環境保全への取り組みは、WEBサイトをご覧ください。(車種別環境情報 [http://www.nissan.co.jp/INFO/E\\_NOTE/](http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/))

[ 撮影協力 ] P6-7:モリパークアウトドアヴィレッジ