

## SPECIFICATIONS 主要諸元

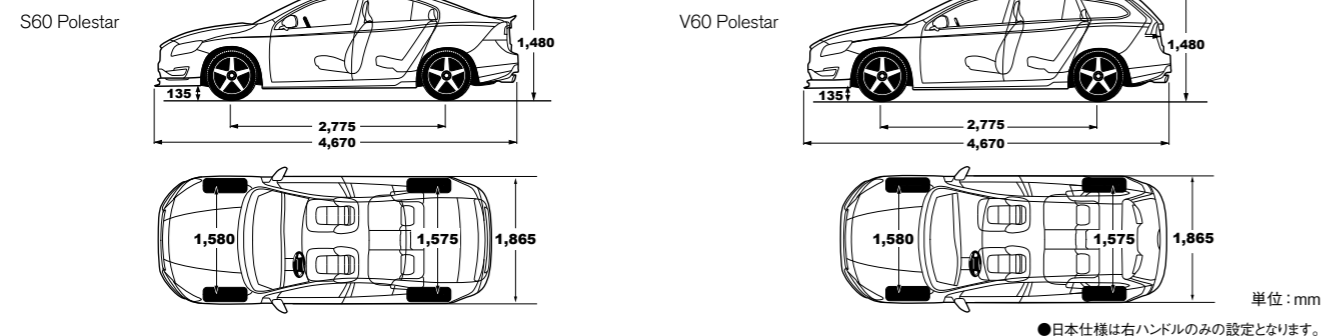
	S60 Polestar	V60 Polestar
車名・型式	ボルボ DBA-FB420	ボルボ DBA-FB420
寸法・重量	全長(mm) 4,670 全幅(mm) 1,865 全高(mm) 1,480 ホイールベース(mm) 2,775 トレッド[前/後](mm) 1,580/1,575 最低地上高(mm) 135 車両重量(kg) 1,730 車両総重量(kg) 2,005	全長(mm) 4,670 全幅(mm) 1,865 全高(mm) 1,480 ホイールベース(mm) 2,775 トレッド[前/後](mm) 1,580/1,575 最低地上高(mm) 135 車両重量(kg) 1,790 車両総重量(kg) 2,065
乗員・定員	5	5
エンジン	種類 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー & スーパーチャージャー) [ガソリン] 型式 B420 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 8.6 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最高出力(kW[ps]/rpm) 270(367)/6,000 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 470(47.9)/3,100-5,100 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム/67	種類 水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー & スーパーチャージャー) [ガソリン] 型式 B420 内径×行程(mm) 82.0×93.2 総排気量(cc) 1,968 圧縮比 8.6 燃料供給装置 電子燃料噴射式 最高出力(kW[ps]/rpm) 270(367)/6,000 [ECE] 最大トルク[Nm(kgfm)/rpm] 470(47.9)/3,100-5,100 [ECE] 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) 無鉛プレミアム/67
トランスミッション	方式 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 最終減速比 前輪 3.329 [変向機] 0.387 後輪 2.583	方式 電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付)ギアトロニック 変速比 1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015 最終減速比 前輪 3.329 [変向機] 0.387 後輪 2.583
駆動	方式 電子制御AWDシステム	方式 電子制御AWDシステム
ステアリング	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック・ツーロック(回転) 2.5	ハンドル位置 右 方式 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム ロック・ツーロック(回転) 2.5
サスペンション	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式	前輪 マクファーソンストラット式 後輪 マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 対向ピストン・キャリパー方式(フロント)、スライディング・キャリパー方式(リア)	主ブレーキ パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスター・シリンダー式 対向ピストン・キャリパー方式(フロント)、スライディング・キャリパー方式(リア)
ホイール	スチールラジアルタイヤ 245/35ZR20 リム(材質) 8.0J×20(アルミ合金)	スチールラジアルタイヤ 245/35ZR20 リム(材質) 8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	6.1	6.1
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	12.2	11.2
主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

## Dimensions



特別限定 20台

S60 Polestar 車両本体価格 ¥8,590,000  
(消費税抜価格 ¥7,953,704) ※別途リサイクル料金 ¥22,340

特別限定 30台

V60 Polestar 車両本体価格 ¥8,790,000  
(消費税抜価格 ¥8,138,889) ※別途リサイクル料金 ¥22,810

○メーカーオプション:メタリック・ペイント ¥83,000 (¥76,852)

●写真は日本仕様と異なる場合があります。また、ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、( )内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●車両本体価格には、パッケージ価格、メーカーオプション価格が含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●本カタログに掲載されていない別売アクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがありますので、ご了承ください。●記載事項および写真の著作権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本プライスリストの内容は、2017年10月現在のものです。

## Colours &amp; Wheels



パールブルーメタリック(720)



オニクスブラックメタリック(717)



アイスホワイト(614)



シアンレーシングブルー(619)



専用アルミホイール ボールスター・アルミホイール 8.0J×20インチ  
専用タイヤ Michelin Pilot Super Sport Acoustic 245/35ZR20