

## ■主要諸元

類別	eKスペース			
	カスタム G		カスタム T	
	e-Assist		e-Assist	
駆動方式	2WD (4WD)		2WD (4WD)	
トランスミッション	CVT (自動無段変速機)			
車名・型式	三菱・DBA-B11A			
	HXTUX (HXTUXZ)	HXTUX1 (HXTUXZ1)	HXTHF (HXTHFZ)	HXTHF1 (HXTHFZ1)
■寸法・重量				
全長	(mm)	3395		
全幅	(mm)	1475		
全高	(mm)	1775		
ホイールベース	(mm)	2430		
トレッド	前	1300		
	後	1290		
最低地上高	(mm)	150		
室内長	(mm)	2235		
室内幅	(mm)	1320		
室内高	(mm)	1400		
車両重量	(kg)	940 (990)	960 (1010)	
乗車定員	(名)	4		
■性能				
最小回転半径	(m)	4.4	4.7	
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) *1	(km/L)	26.2 (24.6)	24.0 (22.6)	
主要燃費向上対策	自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御			
■エンジン				
型式	3B20 MIVEC		3B20 MIVECインタークーラーチャージャー	
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	65.4 × 65.4		
総排気量	(L)	0.659		
圧縮比		10.9	9.0	
最高出力「ネット」*2	(kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500	47 [64] /6000	
最大トルク「ネット」*2	(N・m [kgf・m] /rpm)	59 [6.0] /5000	98 [10.0] /3000	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)	30		
■動力伝達装置				
変速機形式	INVECS-III CVT (自動無段変速機)			
変速比	Dレンジ	4.007 ~ 0.550		
	後退	3.771		
最終減速比		4.575	4.283	
■走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前	ストラット式		
	後	トルクアーム式3リンク		
ブレーキ形式	前	ディスク (ベンチレーテッドディスク)	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング式ドラム		
タイヤ	155/65R14		165/55R15	

〈 〉内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。\*2:エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値 (自工会調べ) となります。kW (キロワット)、N・m (ニュートンメートル) はSI (国際単位系) に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## ●外観四面図 (カスタム T 2WD) 単位: mm

