

## ■主要諸元

		eKスペ	
類別		E	G
		e-Assist	e-Assist
駆動方式		2WD 〈4WD〉	2WD 〈4WD〉
トランスミッション		CVT(自動無利	
車名·型式	_	三菱・DBA- HXTSX 〈HXTSXZ〉 HXTSX1 〈HXTSXZ1〉	B11A
■寸法·重量	·		
全長	(mm)	3395	
全幅	(mm)	1475	
全高	(mm)	1775	
ホイールベース	(mm)	2430	
トレッド	前 (mm)	1300	
	後 (mm)	1290	
最低地上高	(mm)	150	
室内長	(mm)	2235	
室内幅	(mm)	1320	
室内高	(mm)	1400	
車両重量	(kg)	920 (970)	930 (980)
乗車定員	(名)	4	
■性能			
最小回転半径 燃料消費率 JCO8	(m) (m) (km/L)	26.2 (25.6)	26.2 ⟨24.6⟩
主要燃費向上対策		自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリング	
		DAMINACADA PARTICIPATION OF THE PERTICIPATION OF TH	(トッノ装直、円変ハルノダイミンソ機構、允単制御
型式		3B20 MI	/EC
型式 弁機構·気筒数		3B20 Mi DOHC 12/5/J	/EC ブ・3気筒
型式 弁機構·気筒数 内径×行程	(mm)	3B20 Mi DOHC 12パリ 65.4 × 6	/EC ブ・3気筒 5.4
型式 弁機構·気筒数 内径×行程 総排気量	(mm) (L)	3B20 Mi DOHC 12バル 65.4 × 6 0.658	/EC ブ·3気筒 i5.4
型式 弁機構·気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比	(L)	3B20 Mi DOHC 12/√J 65.4 × € 0.650 10.9	/EC ブ・3気筒 i5.4
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2	(L) (kW[PS]/rpm)	3B20 Mi DOHC 12/51 65.4 × 0.65 10.9 36 [49] //	VEC ブ·3気筒 :5.4 )
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」*	(L) 2 (kW[PS]/rpm)	3B20 Mi DOHC 12/5L 65.4 × 6 0.656 10.9 36 [49] / 59 [6.0] /	VEC ブ·3気筒 55.4 0 6500 6500
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」*	(L) (kW[PS]/rpm)	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子#	VEC ブ・3気筒 15.4 0 5500 5000 1御燃料噴射)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2 機大トルク「ネット」* 燃料供給装置 使用燃料	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm)	3B20 MI DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子用 無鉛レギュラー	VEC ブ・3気筒 15.4 0 5500 5000 1御燃料噴射)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 機料供給装置 使用燃料 タンク容量	(L) (kW[PS]/rpm)	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子#	VEC ブ・3気筒 15.4 0 5500 5000 1御燃料噴射)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高大トルク「ネット」*2 歳対供給装置 使用燃料 タンク容量 ■動力伝達装置	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm)	3B20 MI DOHC 12パリ 65.4×6 0.655 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子用 無鉛レギュラ- 30	VEC ブ・3気筒 55.4 ) 5500 5500 5000  御燃料噴射) ガソリン
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量 動力伝達装置 変速機形式	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4 × 0.65 10.9 36 [49] // 59 [60] / ECI-MULTI (電子用 無鉛レギュラー 30	VEC ブ・3気筒 :5.4 ) :5500 :5000 :5000  御燃料噴射) :ガソリン
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量 動力伝達装置 変速機形式	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子書 無鉛レギュラ- 30 INVECS-II CVT (自 4.007~(	VEC ブ・3気筒 55.4 ) 6500 6500 6000 利御教科噴射) ガソリン 動無段変速機)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 機料件総装置 使用燃料 タンク容量 ■動力伝達装置 変速機形式 変速比	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	3B20 Mi DOHC 12/バル 65.4 × 6 0.65% 10.99 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子# 無鉛レギュラー 30 INVECS-II CVT (自 4.007 ~ (	VEC ブ・3気筒 55.4 ) 6500 6500 川御燃料噴射) ガソリン 動無段変速機)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮に上が「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 農大トルク「ネット」* 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量 動力伝達装置 変速機形式 変速比 最終減速比	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子書 無鉛レギュラ- 30 INVECS-II CVT (自 4.007~(	VEC ブ・3気筒 55.4 ) 6500 6500 川御燃料噴射) ガソリン 動無段変速機)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 機料供給装置 使用燃料 タンク容量 動力伝達装置 変速機形式 変変と減速比 最長で減速比 最長で表現している。	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)	3B20 MI DOHC 12/パル 65.4 × 6 0.655 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子者 無鉛レギュラー 30 INVECS-III CVT (自 4.007 ~ ( 3.77) 4.575	VEC ブ・3気筒 55.4 ) 5500 5500 5000 川御燃料噴射) ガソリン 動無段変速機)
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 農大トルク「ネット」* 機料解料 タシク容量 動力伝達装置 変速機形式 変速 と 最終減速比 量を減速 と ステアリング形式	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 2 (N·m [kg f·m]/rpm) (L)  Dレンジ 後退	3B20 M/I DOHC 12/がJ 65.4 × 6 0.655 10.9 36 [49] // 59 [60] / ECI-MULTI (電子用 無鉛レギュラー 30 INVECS-II CVT (自 4.007 ~ ( 3.77* 4.575	VEC ブ・3気筒 ・55.4 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮に加ブ「ネット」*2 最大トルク「ネット」* 機料供給装置 使用燃料 タシク容量 動動力伝達装置 変速機形式 変速比 最終減速比 最大・ルク「ネット」*	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 42 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)  Dレンジ 後退	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4 × 6.65 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子書 無鉛レギュラー 30 INVECS-III CVT (自 4.007 ~ ( 3.77 4.575	VEC ブ・3気筒 :5.4 ) :5500 :5000 :5000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :7000 :70000 :70000 :70000 :70000 :700000 :70000000 :700000000
型式 弁機構・気筒数 内径×行程 総排・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮出力「ネット」*2 農素トルク「ネット」*8 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量 動動力伝達装置 変速機形式 変変機形式 最終減速比 ■走行装置 ステアリング形式 サスペンション形式	(L) 2 (kW[PS]/rpm)	3B20 M/I DOHC 12/がJ 65.4 × 6 0.655 10.9 36 [49] // 59 [60] / ECI-MULTI (電子用 無鉛レギュラー 30 INVECS-II CVT (自 4.007 ~ ( 3.77* 4.575	VEC ブ・3気筒 5.5.4  5.500 5.500 5.600  「御教料噴射) ガソリン  動無段変速機) 0.5.50  5.7フステアリング) 式
弁機構・気筒数 内径×行程 総排気量 圧縮比 最高出力「ネット」*2 最高出力「ネット」*2 最大トルク「ネット」*2 燃料供給装置 使用燃料 タンク容量 ■動力伝達装置 変速機形式 変速比 最終減速比 ■走行装置	(L) 2 (kW[PS]/rpm) 42 (N·m[kgf·m]/rpm) (L)  Dレンジ 後退	3B20 Mi DOHC 12パル 65.4×6 0.65% 10.9 36 [49] // 59 [6.0] / ECI-MULTI (電子書 無鉛レギュラー 30 INVECS-III CVT (自 4.007~( 3.77* 4.57* ラック&ビニオン (電動/ ストラット トルクアームラ	VEC ブ・3気筒 5.5.4 ) 6500 6500 9個燃料噴射) ガソリン 動無段変速機) 0.550 6

( ) 内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。\*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2:エンジン出か・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

## ●外観四面図(G 2WD) 単位:mm

