

コペン主要諸元表

駆動方式	2WD						
車名・型式	ダイハツDBA-LA400K						
グレード	Robe	XPLAY	Cero	Robe	XPLAY	Cero	
車種記号	5速マニュアル	H[KMPZ]			—		
	自動無段変速機:CVT	—			★H[KBP]		
寸法・重量	全長	mm	3,395				
	全幅	mm	1,475				
	全高	mm	1,280				
	室内	長	mm	910			
		幅	mm	1,250			
		高	mm	1,040			
	ホイールベース	mm	2,230				
	トレッド	前	mm	1,310			
		後	mm	1,295			
	最低地上高	mm	110				
	車両重量	kg	850			870	
乗車定員	名	2					
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L		22.2			25.2	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング オルタネータ回生制御			自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置	
	最小回転半径	m	4.6				
エンジン	型式		KF型				
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ横置				
	総排気量	cc	658				
	内径×行程	mm	63.0×70.4				
	圧縮比		9.5				
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47[64]/6,400				
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	92[9.4]/3,200				
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・30				
	トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)			
クラッチ形式			乾式単板ダイヤフラム			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速比		前進	1速	3.181			3.327~0.628
			2速	1.842			
			3速	1.250			
			4速	0.916			
			5速	0.750			
		後退		3.142			2.230
最終減速比				5.545			4.800
ステアリング形式			ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/50R16 75V					

★「グリーン税制(グリーン化特例)」に適合。ご購入の翌年度(平成28年度)の軽自動車税についてグリーン税制(グリーン化特例)による軽減措置が受けられます。(平成28年3月31日までの新車新規届出車を対象。)※「グリーン購入法」※9特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※9:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■「DVVT」、「アクティブトップ」、「キーフリーシステム」、「TAF」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「VSC」、「TRC」、「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

