

■NV200タクシー シリーズ(ガソリン車) 主要諸元

※LPGバイフューエル車の「主要諸元」は、P15をご覧ください。

諸元	車種	2WD	
		NV200タクシー	NV200タクシー ユニバーサルデザイン
●車名型式		ニッサンDBA-M20	
●運転タイプ		●	
フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]			
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4400×1695×1860(1865)	4400×1695×1850
ホイールベース	mm	2725	
トレッド 前/後	mm	1490/1510	
●重量・定員			
車両重量	kg	1390(1400)	1460
乗車定員	名	5	5(車いす乗車時4名)
車両総重量	kg	1665(1675)	1735(1680)
●性能			
最小回転半径	m	5.2	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	
サスペンション 前/後		マクファーソン式/リーフリジッド式	
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	
タイヤ 前/後		165/80R14 97/95N LT/165/80R14 97/95N LT	

()内の数値はパノラミックルーフ付車。●本車両の各諸元値は計算値です。登録時には車両の実測があり、オプション装備などの条件により数値は異なります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■登録・税金関係

登録	国税		地方税		自賠責保険	ナンバー	車検
	自動車重量税	消費税(車両分)*1	自動車取得税*2	自動車税*2			
営業用	事業用	課税	営業用2%	営業用	営業用乗用	5緑ナンバー	初回から1年
一般個人用	自家用	課税	自家用3%	自家用	自家用乗用	5ナンバー	初回3年 以降2年

■エンジン主要諸元

型式		HR16DE
種類・シリンダー数		DOHC水冷直列4気筒
シリンダー内径×行程	mm	78.0×83.6
総排気量	L	1.597
圧縮比		9.8
最高出力	kW(PS)/rpm	80 (109) /6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	152 (15.5) /4400
燃料供給装置		ニッサンEGI (ECCS) 電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・55

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

トランスミッション		フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATx]
エンジン		HR16DE
変速比	第1速	2.861
	第2速	1.562
	第3速	1.000
	第4速	0.697
	後退	2.310
最終減速比		4.072