

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DAA-GPE	
	HYBRID 2.0i EyeSight★	HYBRID 2.0i-S EyeSight★
車種		2.0ℓ DOHC+モーターAWD リニアトロニック
■ 寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)		4420×1755×1490
室内長×室内幅×室内高(mm)		2005×1490×1205
ホイールベース(mm)		2645
トレッド[前/後](mm)		1510/1515
最低地上高(mm)		130
車両重量(kg)	注	1490
乗車定員(名)		5
車両総重量(kg)	注	1765
■ 性能		
最小回転半径(m)		5.6
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	20.4
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比		14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ディスク
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
■ エンジン		
型式・種類		F820 水平対向4気筒
内径×行程(mm)		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 84.0×90.0
総排気量(cc)		1995
圧縮比		10.8
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		110(150)/6000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]		196(20.0)/4200
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)		52
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン
■ モーター		
型式・種類		MA1 3相交流同期電動機
最高出力 [kW(PS)]		10(13.6)
最大トルク [N・m(kgf・m)]		65(6.6)
■ 動力用主電池		
種類		ニッケル水素電池
個数		21
接続方式		直列
容量(Ah)		5.5
■ トランスミッション		
変速機形式		リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速~第6速)		3.420~0.544[マニュアルモード時 1速3.420/2速2.348/3速1.737/4速1.262/5速0.932/6速0.735]*
変速比(後退)		3.502
減速比		3.700

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適用車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日~平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日~平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注)車両重量/車両総重量:SDナビゲーション装着車は+10kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■IMPREZA, EyeSight, Lineartronic, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, ECO-C、エコシー、新環状骨構造、SUBARU STARLINK、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、スバルリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社

3面図(HYBRID 2.0i EyeSight) 単位: mm

