

OUTLANDER PHEV

主要諸元

車名・型式	三菱・DLA-GG2W			
駆動方式	4WD			
類別	XDHHZ			XDSHZ
	G			M
	Premium Package	Navi Package	Safety Package	
寸法・重量				
全長/全幅/全高	(mm)	4695 / 1800 / 1710		
ホイールベース	(mm)	2670		
トレッド	前/後	1540 / 1540		
最低地上高	(mm)	190		
室内長/室内幅/室内高*1	(mm)	1900 / 1495 / 1235		
車両重量*2	(kg)	1880	1850	1840
乗車定員	(名)	5		
性能				
最小回転半径	(m)	5.3		
燃料消費率 JC08モード	ハイブリッド燃料消費率 (km/L)	20.0	20.2	
(国土交通省審査値)	充電電力使用時燃料消費率(プラグイン燃料消費率) (km/L)	— (専ら外部充電による電力により走行)		
主要燃費向上対策 可変バルブタイミング機構、プラグインハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	(km)	60.2	60.8	
EV走行換算距離(等価EVレンジ、国土交通省審査値)	(km)	60.2	60.8	
電力消費率(国土交通省審査値)	(km/kWh)	5.90	5.96	
一充電消費電力量	(kWh/回)	10.20		
モーター				
型式	前/後	S61 / Y61		
定格出力	前/後	25 / 25		
最高出力	前/後	60 [82] / 60 [82]		
最大トルク	前/後	137 [14.0] / 195 [19.9]		
駆動用バッテリー				
種類		リチウムイオン電池		
総電圧	(V)	300		
総電力量	(kWh)	12		
エンジン				
型式		4B11 MIVEC		
弁機構・気筒数		DOHC 16バルブ・4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×86.0		
総排気量	(L)	1,998		
圧縮比		10.5		
最高出力「ネット」*3	(kW [PS] /rpm)	87 [118] /4500		
最大トルク「ネット」*3	(N・m [kgf・m] /rpm)	186 [19.0] /4500		
燃料供給装置		ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
タンク容量	(L)	45		
動力伝達装置				
最終減速比	エンジン モーター 前/後	3.425 9.663 / 7.065		
走行装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式		
主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク		
タイヤ		225/55R18 98H	215/70R16 100H	

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。

*1: メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ装着車は1170mm。

*2: メーカーオプションの電動ガラスサンルーフ、100V AC電源、電気温水式ヒーター、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステムは、それぞれ+10kg。

*3: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとの値です。実際にはお客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

●本諸元のモード走行における表示は、JC08モードです。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)、Wh(ワットアワー)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

●製造事業者:三菱自動車工業株式会社