

01 LPGタンク

LPGタンクを車両後部左側に配置したことで、十分な積載空間を実現。ユニバーサルデザイン車は、車いす搭載スペースを確保しています。

注)ユニバーサルデザイン車のラゲッジボックスは装着されません。工具、ジャッキ、タイヤ応急修理キットは助手席下部に格納されます。

02 LPGバイフューエルエンジン

信頼性の高いHKS製バイフューエルシステムを採用。車両後部に設置されたLPGタンクから供給される燃料の噴射を、専用サブコンピュータで制御。LPG用ベーパーライザー(気化装置)で燃料を気化し、専用インジェクターによりインテークマニホールドへ噴射されます。

03 LPGタンクメーター・LPGバルブ

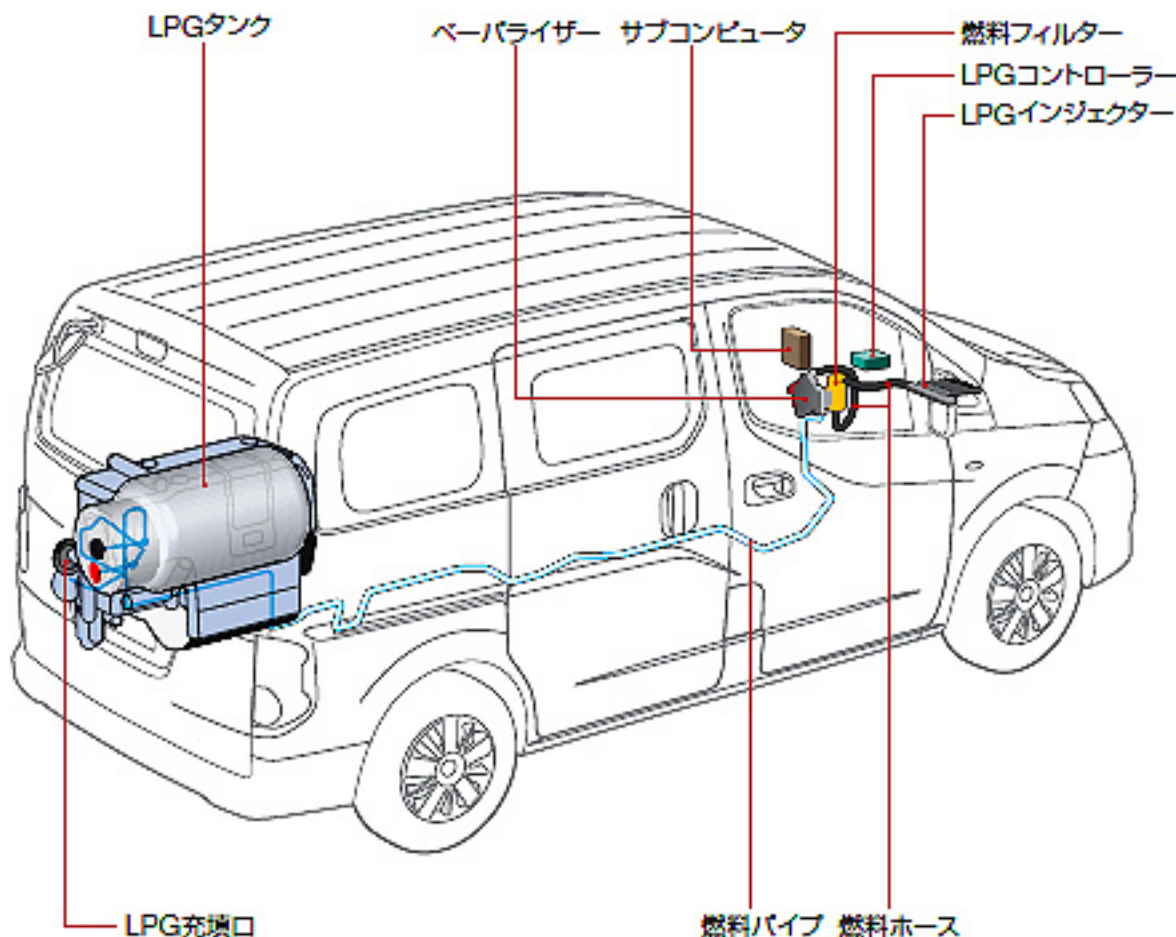
※写真はユニバーサルデザイン車。

04 LPGコントローラー

LPGの残量を表示するとともに、手動でLPG運転とガソリン運転を切り替えることもできます(一定の条件を満たしていない場合は、LPG運転には切り替わりません)。

05 LPG充填口

※写真はユニバーサルデザイン車。



※イラストはユニバーサルデザイン車(イメージ)。

■NV200タクシー シリーズ(LPGバイフューエル車) 主要諸元

()内の数値はパノラミックルーフ付車。

諸元	車種	2WD	
		NV200タクシー	NV200タクシー ユニバーサルデザイン
●車名型式		ニッサンDBA-M20改	
●運転タイプ		フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)	
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4400×1695×1860(1865)	4400×1695×1850
ホイールベース	mm	2725	
トレッド 前/後	mm	1490/1510	
●重量・定員			
車両重量	kg	1510(1520)	1560
車両定員	名	5	5(車いす乗車時4名)
車両総重量	kg	1785(1795)	1835(1780)
●性能			
最小回転半径	m	5.2	
●諸装置			
駆動方式		前輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	
サスペンション 前/後		マクファーソン式/リーフリジッド式	
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/リーディングトレーリング式	
タイヤ 前/後		165/80R14 97/95N LT/165/80R14 97/95N LT	
LPGタンク容量	L	LPガス・73*	LPガス・45.5*
ガソリンタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・55	

*充填可能容量は燃料タンク容量の80~85%程度となりますので、ご注意ください。※気温、地域に合わせた燃料(LPG)をご使用ください。

●本車両は持込み登録でオーテック扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。