

Technical Data

主要諸元

	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S	Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン[社内参考値]*	Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴン[社内参考値]*	
●車名:メルセデス・ベンツ					
■車両型式	CBA-205086	CBA-205087	—	—	
■低排出ガス車認定(平成17年基準)	☆☆☆50%低減レベル	☆☆☆50%低減レベル	—	—	
■低排出ガス車認定(平成21年基準)	—	—	—	—	
■平成27年度燃費基準達成車(JC08モード)	—	—	—	—	
■平成32年度燃費基準達成車(JC08モード)	—	—	—	—	
■自動車グリーン税制優遇措置(自動車税)	—	—	—	—	
■新エコカー減税	自動車取得税 自動車重量税	— —	— —	— —	
■運転タイプ	ステアリング トランスミッション	左/右 電子制御7速A/T 後輪駆動(FR)	右 電子制御7速A/T 後輪駆動(FR)	右 電子制御7速A/T 後輪駆動(FR)	
■駆動方式					
■エンジン	エンジン型式 種類・シリンダー数 総排気量 ボア×ストローク 最高出力 PS/rpm(EEC) 最大トルク kg・m/rpm(EEC) 圧縮比 燃料供給装置 使用燃料/燃料タンク容量 ●重量・定員 車両重量* 乗車定員 ■性能 最小回転半径 燃料消費率 JCO8モード走行 (国土交通省審査値) 主要燃費向上対策	177 DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付 3,982 83.0×92.0 350/5,500~6,250 476/5,500~6,250 650/1,750~4,500 66.3/1,750~4,500 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアムガソリン/66 1,790(1,820) 5 5.4 9.7 アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	177 DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付 3,982 83.0×92.0 375/5,500~6,250 510/5,500~6,250 700/1,750~4,500 71.4/1,750~4,500 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアムガソリン/66 1,790(1,820) 5 5.4 9.5 アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	177 DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付 3,982 83.0×92.0 375/5,500~6,250 510/5,500~6,250 700/1,750~4,500 71.4/1,750~4,500 10.5 電子制御式燃料噴射(直噴) 無鉛プレミアムガソリン/66 1,870 5 5.4 9.6 アイドリングストップ機能 電動パワーステアリング 可変バルブタイミング 筒内直接噴射	
■寸法	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド(前) トレッド(後) 最低地上高 トランクスペース/ラゲッジスペース(VDA方式)	mm 4,755 1,840 1,430 2,840 1,610 1,545 115 445	mm 4,755 1,840 1,430 2,840 1,610 1,545 115 445	mm 4,770 1,840 1,445 2,840 1,610 1,545 115 470~1,490	mm 4,770 1,840 1,445 2,840 1,610 1,545 115 470~1,490
■ブレーキ(前/後)		ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク	
■タイヤサイズ(前/後)		245/35R19/265/35R19	245/35R19/265/35R19	245/35R19/265/35R19	

*1: Mercedes-AMG C 63 ステーションワゴン、Mercedes-AMG C 63 S ステーションワゴンは社内参考値となります。

*2: []はパナミックスタイディンググループ装着時です。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は道路運送車両法による自動車型式指定申請数値を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)により燃料消費率は異なります。