

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4 ※			スバル・DBA-VMG	
	1.6GT EyeSight ★	1.6GT-S EyeSight ★		2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
車 種	Proud Edition ※		Proud Edition ※		
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ「DIT」			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ「DIT」	
	AWD				
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック	

■ 寸法・重量・定員	4690×1780				
全長×全幅(mm)	4690×1780				
全高(mm)	1485 *1	1490 *2	1485 *1	1490 *2	
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205 *3				
ホイールベース(mm)	2650				
トレッド[前/後](mm)	1530/1540				
最低地上高(mm)	130	135	130	135	
車両重量(kg)	1530 *4 *5	1550 *5	1530	1550 *4 *5	1560 *5
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	1805 *4 *5	1825 *5	1805	1825 *4 *5	1835 *5

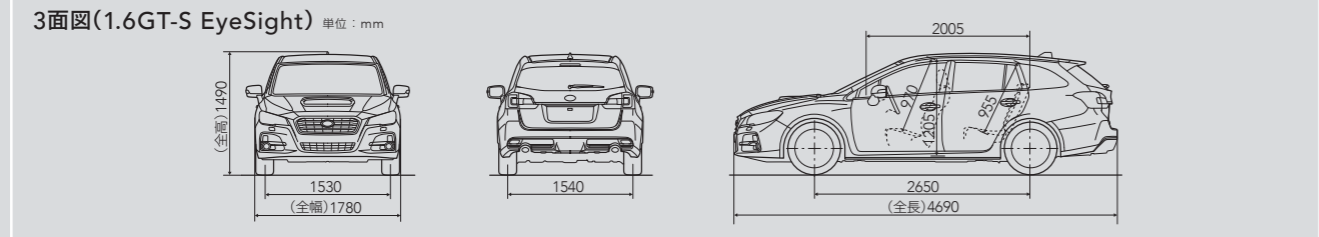
■ 性能	—				
最小回転半径(m)	5.4	5.5	5.4	5.5	
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) 注	JC08⇒⇒ 17.6(16.0) *6	16.0	17.6	13.2	
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置			—	
	筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター				

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	—				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				
ステアリングギヤ比	14.5 : 1				
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架				
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)				
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式				

■ エンジン	FB16	FA20
型式・種類	水平対向4気筒	
	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ「DIT」	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ「DIT」
内径×行程(mm)	78.8×82.0	86.0×86.0
総排気量(cc)	1599	1998
圧縮比	11.0	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600	221(300)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800	400(40.8)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン *7

■ トランスミッション	リニアトロニック(マニュアルモード付)	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付)
変速機形式	前進無段 後退1速	前進無段 後退1速
	3.581-0.570	3.105-0.482
変速比(第1速～第6速)	[マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *8	[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] *8 *9
変速比(後退)	3.667	2.077
減速比	3.900	4.111

※Proud Editionは2015年初夏発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる参考値となります。
★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成27年4月1日～平成29年3月31日、自動車重量税は平成27年5月1日～平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。
注: Proud Editionは社内測定値となります。
*1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。 *2: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。 *3: サンプル装着車は室内高が25mmとなります。
*4: 助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。 *5: サンプル装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。
*6: ()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。 *7: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。
*8: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
*9: スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工急調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■REAL SPORTS TOURER, REAL SPORTS TOURER\LEVORG, LEVORG, DIT, EyeSight, Lineartronic, Active Torque Vectoring, SI-DRIVE, BOXER, AVCS, VTD, 新環境力骨構造、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断, STIロゴ, STI Performance, スバルi, Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社



ECOLOGY

低燃費+低排出ガス性能の向上のために
SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成32年度燃費基準達成	1.6GT EyeSight(車両重量1540kg未満) 1.6GT EyeSight Proud Edition(車両重量1540kg未満)* 1.6GT-S EyeSight Proud Edition*
	平成27年度燃費基準+20%達成	1.6GT EyeSight(車両重量1540kg以上) 1.6GT EyeSight Proud Edition(車両重量1540kg以上)* 1.6GT-S EyeSight
	平成27年度燃費基準達成	2.0GT EyeSight, 2.0GT-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車

※Proud Editionは2015年初夏発売予定。記載内容はプロトタイプによる参考値となります。



グレード名	レヴォーグ		2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight			
	1.6GT EyeSight Proud Edition※	1.6GT-S EyeSight Proud Edition※					
車両型式	スバル・DBA-VM4		スバル・DBA-VMG				
エンジン	エンジン型式	FB16		FA20			
	総排気量(cc)	1599		1998			
	種類	1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ「DIT」		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ「DIT」			
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					
	駆動方式	AWD					
変速機	リニアトロニック		スポーツリニアトロニック				
車両重量(kg)	1530	1550	1530	1550	1560		
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値) 注1	JC08⇒⇒ 17.6(16.0) 注2	16.0	17.6	13.2	13.2	
	CO2排出量(g/km)	132(145)注2	145	132	176	176	
	燃費基準達成レベル	平成32年度達成 (平成27年度+20%達成) 注2	平成27年度+20%達成	平成32年度達成	平成27年度達成	平成27年度達成	
	適合規制	平成17年規制					
排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減					
	試験モード	JC08CH					
	基準値	CO(g/km)	1.15				
		NMHC(g/km)	0.013				
NOx(g/km)		0.013					
騒音	適合規制	平成10年規制					
	加速騒音規制値(dBA)	76					
エアコン冷媒の種類(GWP値 注3)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注4)/475g		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用					
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用					
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示					
環境への取り組み	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示					
	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等					
	水銀	全廃済み					
	六価クロム	全廃済み					
カドミウム	全廃済み						

※Proud Editionは2015年初夏発売予定のため、記載内容はプロトタイプによる参考値となります。
注1: Proud Editionは社内測定値となります。注2: ()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。注3: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注4: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO2排出量は燃費からの換算値です。
■ リサイクル料金表
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	資 金 管 理 料 金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金			
全 車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円	

●Proud Editionは2015年初夏発売予定のため、記載価格はプロトタイプによる参考価格となります。
●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格はオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。