

TS040 HYBRID 技術仕様：

タイプ	ル・マン・プロトタイプ（LMP1）
ボディワーク	カーボンファイバーコンポジット
フロントガラス	ポリカーボネート
ギヤボックス	横置きシーケンシャル7速ギヤボックス
ギヤボックスケーシング	アルミニウム
ドライブシャフト	CV 式三叉プランジジョイント・ドライブシャフト
クラッチ	ZF 製マルチディスク
ディファレンシャル	ヴィスカス機械ロック式ディファレンシャル
サスペンション	ブッシュロッド式独立懸架ダブルウィッシュボーン（前／後）
スプリング	トーションバー
アンチロールバー	前／後
ステアリング	油圧式パワーステアリング
ブレーキ	2系統油圧式ブレーキ・システム モノブロック軽量合金キャリパー（前／後）
ブレーキ・ディスク	カーボン製ベンチレーテッド・ディスク（前／後）
ホイール	RAYS 製マグネシウム鍛造ホイール
フロントホイール	13 x 18 inch
リアホイール	13 x 18 inch
タイヤ	ミシュラン・ラジアル
フロントタイヤ・サイズ	31/71-18
リアタイヤ・サイズ	31/71-18
全長	4650 mm
全幅	1900 mm
全高	1050 mm
燃料タンク容量	68.5 リッター
パワートレイン	TOYOTA HYBRID System - Racing（THS-R）
エンジン	90° V8 自然吸気エンジン
エンジン排気量	3.7 リッター
最高出力	520 馬力以上
燃料	ガソリン
バルブ数	4
ハイブリッド最高出力	480 馬力以上（前後併せて）
トータル最高出力	1000 馬力以上（エンジン及びハイブリッドシステム）
キャパシタ	日清紡ホールディングス
前輪ハイブリッド・モーター	アイシン AW
後輪ハイブリッド・モーター	デンソー
インバータ	デンソー