

# SPECIFICATIONS 主要諸元

ポディー	5ドア			
機種名	アルト ターボRS			
車名・型式	スズキ・DBA-HA36S			
駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
トランスミッション	5AGS			
機種記号	ASRN-A[-AY]	ASRZ-A[-AY]		
寸法・重量	全長(mm)	3,395		
	全幅(mm)	1,475		
	全高(mm)	1,500 ※1		
	室内寸法(mm)	長さ	2,040	
		幅	1,255	
		高さ	1,215	
	ホイールベース(mm)	2,460		
	トレッド(mm)	前	1,295	
		後	1,300	1,290
	最低地上高(mm)	155		
	車両重量(kg)	670	720	
乗車定員(名)	4			
性能	燃料消費率(km/L) ※2 JC08モード(国土交通省審査値)	25.6	24.6	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、自動MT		
	最小回転半径(m)	4.6		
エンジン	型式	R06A型		
	種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		
	弁機構	DOHC12バルブVVT		
	内径×行程(mm)	64.0×68.2		
	総排気量(L)	0.658		
	圧縮比	9.1		
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)		
	最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/6,000		
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	98(10.0kg・m)/3,000		
	燃料タンク容量(L)	27		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
動力伝達装置	変速比	前進	1速:3.818	
			2速:2.277	
			3速:1.608	
			4速:1.161	
			5速:0.783	
	後退	3.272		
最終減速比	4.705			
ステアリング	前車形式	ラック&ピニオン式		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディング・トレーリング	
	制動倍力装置	真空倍力式		
	制動力制御装置	ABS[EBD付]		
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、 I. T. L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)	
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式	
		後	トーション・バー式	—
タイヤ	165/55R15 75V			

【 】はバックカメラ装着車。

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

○アルト ターボRSは「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成27年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成27年4月30日新車届出まで)。

○アルト ターボRSは「グリーン購入法\*特定調達物品等の判断基準」に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○アルト ターボRSは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「環境対応車普及促進税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。