

2015年6月発売予定です。発売後変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

2015年3月現在のものです

■車種	ボディタイプ	2ドア・オープン				
	機種名	S	Special Package		Leather Package	
	駆動方式	2WD(FR)				
■エンジンタイプ		SKYACTIV-G 1.5(スカイアクティブ・ジー)				
■トランスミッションタイプ		SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	6EC-AT (アクティブマチック)	SKYACTIV-MT 6MT (スカイアクティブ・エムティー)	6EC-AT (アクティブマチック)
■環境対応車	★エコカー減税/ ☆グリーン税制対象車	—				
■車名・型式		マツダ・DBA-ND5RC				
■寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 3,915×1,735×1,235				
	室内寸法(長さ×幅×高さ)	mm 940×1,425×1,055				
	ホイールベース	mm 2,310				
	トレッド 前/後	mm 1,495/1,505				
	最低地上高	mm 140				
	乗車定員	名 2				
	車両重量	kg 990	1,010	—	1,020	—
	i-ELOOP+i-stop装着車	—	1,030	1,050	1,040	1,060
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式				
	サスペンション 前/後	ダブルウィッシュボーン式/マルチリンク式				
	ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				
■エンジン	型式	P5-VP [RS] 型	P5-VP [RS] 型	—	P5-VP [RS] 型	—
	i-ELOOP+i-stop装着車	—	P5-VPR [RS] 型			
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
	総排気量	L 1.496				
	ボア×ストローク	mm 74.5×85.8				
	圧縮比	13.0				
	最高出力*1	kW(PS)/rpm 96(131)/7,000				
	最大トルク*1	N·m(kgf·m)/rpm 150(15.3)/4,800				
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)				
	使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン※2・40				
■性能	JC08モード 燃費(国土交通省審査値)*	km/L 17.2	17.2	—	17.2	—
	i-ELOOP+i-stop装着車	—	18.8	18.6	18.8	18.6
	主要燃費向上対策	ミラーサイクルエンジン、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、充電制御、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)、減速エネルギー回収機構(i-ELOOP+i-stop装着車)、アイドリングストップ機構(i-ELOOP+i-stop装着車)				
	最小回転半径	m 4.7				
■トランスミッション	クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾式単板ダイヤフラム式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
	変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後選)	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168	5.087/2.991/2.035/ 1.594/1.286/1.000/ 4.696	3.538/2.060/1.404/ 1.000/0.713/0.582/ 3.168
	最終減速比	2.866		4.100	2.866	

*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

※1:()内は旧単位での参考値です。※2: 無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: マツダ株式会社