

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディ		5ドア						
ルーフ形状		標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	標準ルーフ	ハイルーフ	
機種名		PZターボスペシャル		PZターボ		JPターボ		
車名・型式		スズキ・ABA-DA17W						
駆動方式・トランスミッション (機種記号)	2WD・4速オートマチック	EWDD[-Y]	EHDD[-Y]	EWCD	EHCD	EWBD	EHBD	
	フルタイム4WD・4速オートマチック	EWDY[-Y]	EHDY[-Y]	EWCY	EHCY	EWBY	EHBY	
寸法・重量	全長(mm)	3,395						
	全幅(mm)	1,475						
	全高(mm) ※5	1,815	1,910	1,815	1,910	1,815	1,910	
	室内寸法(mm)	長さ	2,240					
		幅	1,355					
	ホイールベース(mm)	高さ	1,315	1,420	1,315	1,420	1,315	1,420
			2,430					
	トレッド(mm)	前	1,300					
		後	1,280					
	最低地上高(mm)		150					
車両重量(kg)	2WD	970		950		940		
	4WD	1,010		990		980		
乗車定員(名)		4						
性能	燃料消費率(km/L) ※6	2WD	16.2					
	JC08 <small>モード</small> (国土交通省審査値)	4WD	14.6					
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
最小回転半径(m)		4.5						
エンジン	型式・種類	R06A型・水冷4サイクル直列3気筒 インタークーラーターボ						
	弁機構	DOHC 12バルブ VVT						
	内径×行程(mm)	64.0×68.2						
	総排気量(L)	0.658						
	圧縮比	9.1						
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)						
	最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/6,000						
	最大トルク(N・m/rpm) ネット	95(9.7kg・m)/3,000						
	燃料タンク容量(L)	37						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
動力伝達装置	変速比	1速	2.875					
		2速	1.568					
		3速	1.000					
		4速	0.696					
		後退	2.300					
	最終減速比	2WD	5.375					
		4WD	5.375					
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式						
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
		後	リーディングトレーリング					
	制動倍力装置	真空倍力式						
	制動力制御装置	ABS (EBD付)						
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		後	I.T.L.(アイソレーテッドトレーリング・リンク)式コイルスプリング					
	スタビライザー形式(前)	トーションバー式						
タイヤ		165/60R14 75H				155/70R13 75S		

[]はバックアイカメラ装着車。※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

- 掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- 本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2015年2月現在)
- 安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
- 製造事業者:スズキ株式会社