

# 機種構成・燃費

商品名	エンジン	アイドリングストップ	駆動	変速機	燃費 (km/L)	Eco減税率	
						取得税	重量税
SX4 S-CROSS	1.6 DOHC VVT	—	2WD	CVT	18.2	対象外	
			4WD		17.2	60%	50%

- \* 燃料消費率 JC08 モード走行 (国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件での数値。使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なる。
- \* 自動車取得税の減税は、平成 27 年 3 月 31 日新車登録まで。自動車重量税の減税は平成 27 年 4 月 30 日新車登録まで。

## < 4WD のみの仕様・装備 >

仕様・装備	
4WD	ALLGRIP、ALLGRIPモードスイッチ、ALLGRIPエンブレム、ヒートドドアミラー 2段階温度調節機能付運転席・助手席シートヒーター、リヤヒーターダクト

## EQUIPMENT

### 主要装備

安全装備	軽量衝撃吸収ボディ TECT (テクト) 歩行者傷害軽減ボディ 頭部衝撃軽減構造インテリア 運転席・助手席 SRSエアバッグ 頭部衝撃緩和フロントシート ESP* ヒルホールドコントロール 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付] ALLGRIP (4WD車) ALLGRIPモードスイッチ (4WD車) ディスプレイカメラ [Wi-Fi・ロー・ベム・オン・ナビゲーション・LEDディスプレイ装着時] ヘッドランプウォッシャー オートライトシステム フロントマルチリフレクター・ハロゲンフォグランプ ヒートドドアミラー (4WD車) 時間調整付フロント開けワイパー [雨滴感知、ミスト付] リヤ開けワイパー & ウォッシャー 運転席シートベルト可変フォースリミッター 助手席シートベルトフォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト [ショルダー・アシスタ付] リヤELR3点式シートベルト (3名分) ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー (リヤ左右2名分) チャイルドシート固定用デザアンカー (リヤ3名分) リヤアチャイルドブルー 運転席シートベルトリマインダー 運転席シートベルト警告灯 半ドア警告灯 熱線入りバックウインドーガラス 自動防眩式ルームミラー ハイマウントストップランプ サイドエアビーム フロントディスプレイブレーキ [ベンチレーテド] リヤディスプレイブレーキ ブレーキペダル遠退抑制機構
快適装備	左右独立温度調節機能付フルオートエアコン [換気処理タイプ] 2段階温度調節機能付運転席・助手席シートヒーター (4WD車) リヤヒーターダクト (4WD車) クルーズコントロールシステム 2スピード (フロント2) パワーステアリング パワーウインドー [ロック機構/運転席オート挟み込み防止機構付] パワードアロック [バックドア運動] 電液式キーレスエントリー [アンサーバック付] キーレスアクセススタートシステム リクエストスイッチ (フロントドア、バックドア) 電動格納式リモコンドアミラー 電磁式バックドアオープナー ルーフアンテナ オーディオレス仕様
インストールパネル	本革巻ステアリングホイール [オーディオスイッチ付] 自発光メーター [常時照明式] マルチインフォメーションディスプレイ [瞬間燃費、平均燃費、直前距離、平均車速、外気温、走行モード ※1、シフトレバー・スター、オドメーター、トリップメーター] メーターパネル温度調節機能 [7段階] 燃料残量警告灯 7速マニュアルモード付ノブシフト チルトステアリング ディスプレイステアリング タコメーター

インテリア	シルバールーバーガーニッシュ シルバークロームセンターガーニッシュ シルバードアアームレストオーナメント (フロント、リヤ) シルバークロームオーナメント メッキインサイドドアハンドル メッキパーキングブレーキボタン サイド兼用サンバイザー 運転席・助手席パニティーミラー [チケットホルダー・照明付] ラゲージジェル バックアインサイドグリッド 可倒式アシストグリップ (助手席、リヤ両側) ドアアームレストクッション 成形ドアトリム [クロス入り] フロントマップランプ [夜間3ボジションルームランプ機能付] 残照式3ボジションルームランプ (センター) フロント足元ランプ ラゲージルームランプ アクセサリーソケット (インパネ、ラゲージサイド) ファブリックシート裏面 [シルバーステッチ] 運転席シートリフター リヤシートリクライニング [1段階] スライズフロントセンターアームレスト リヤセンターアームレスト 6.4分可倒式リヤシート ヘッドレスト (フロント2名分、リヤ3名分)
シート	インパネボックス [照明付] インパネポケット (センター) インパネリアポケット (運転席) グローブボックス [照明付] コンソールボックス フロントオーバーヘッドコンソール ドリンクホルダー (フロント2名分、リヤ2名分) シートバックポケット (助手席) フロントドアポケット [ペットホルダー付] ペットボトルホルダー (リヤドア両側) ラゲージボード サブランプ ラゲージアンダーボックス ラゲージフック (ラゲージフロア4、ラゲージサイド2) ショッピングフック (ラゲージサイド) コートフック (リヤ両側)
収納スペース	フロントグリル [メッキ加飾付] フロントフォグランプハズレ [メッキ加飾付] ルーフレール フェンダーアーチモール シルバードアガーニッシュ (フロント、サイド、リヤ) サイドアンダーモール 全面UVカット機能付ガラス スモークガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア) 熱線吸収グリーンガラス LEDサイドランプ付カラードアミラー カラードアハンドル カラードアバンパー Bピラーブラックアウト ※2 ALLGRIPエンブレム (バックドア) (4WD車)
エクステリア	イモビライザー (国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※3 フルレスト タイヤパンク応急修理セット ※4 ライト消し忘れ警告ブザー フロントスタビライザー 17インチアルミホイール [切削加工 & ブラック塗装] 205/60R17 ラジアルタイヤ
その他	

## SPECIFICATIONS

### 主要諸元

ボディ	5ドア	
機種名	SX4 S-CROSS	
車名・型式	スズキ・DBA-YA22S スズキ・DBA-YB22S	
駆動方式	FF (前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT	
機種記号	QBSE	QBSQ
寸法・重量	全長 (mm)	4,300
	全幅 (mm)	1,765
	全高 (mm) ※5	1,575
室内寸法 (mm)	長さ	1,995
	幅	1,475
	高さ	1,250
	ホイールベース (mm)	2,600
	トレッド (mm)	前 1,535
		後 1,505
	最低地上高 (mm)	165
	車両重量 (kg)	1,140
	乗車定員 (名)	5
性能	燃料消費率 (km/L) ※6	18.2
		17.2
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動VWステアリング、ロックアップ機構付トルク、自動無段変速機	
最小回転半径 (m)	5.3	
エンジン	型式	M16A型
	種類	水冷4サイクル直列4気筒
	弁機構	DOHC 16バルブVVT
	内径×行程 (mm)	78.0×83.0
	総排気量 (L)	1.586
	圧縮比	11.0
	燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)
	最高出力 (kW/rpm) ネット	88 (117PS) / 6,000
	最大トルク (N・m/rpm) ネット	151 (15.4kg-m) / 4,400
	燃料タンク容量 (L)	47
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
動力伝達装置	変速比	前進 4.006~0.550 (LOW4.006~1.001, HIGH2.200~0.550)
		後退 3.771
	最終減速比	4.011
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式
ブレーキ	主ブレーキ形式	前 ベンチレーテッドディスク
		後 ディスク
	制動力装置	真空倍力式
	制動力制御装置	ABS [EBDF付]
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前 マクファーソンストラット式コイルスプリング
		後 トーションビーム式コイルスプリング
	スタビライザー形式	トーションバー式
	タイヤ	205/60R17 89V

- ※5 ルーフアンテナを折り畳んだ状態の数値です。
- ※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- 標字の構成は「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減額措置が受けられます (自動車取得税は平成27年3月31日新車登録まで、自動車重量税は平成27年4月30日新車登録まで)。
- 標字の構成は「グリーン購入法」特定産物物品等の取扱い基準に適合。○国等による取扱い物品等の取扱いの推進等に関する法律。
- 標字の構成は「グリーン購入法」に基づき政府公用車の基準に適合。
- 「環境対応車普及促進税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgm/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わります。 ( ) 内は、旧車位での参考値です。

※1 走行モードは4WD車に表示されます。※2 コスミックフック/パワールック (ZC) 搭載車は標準です。※3 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※4 タイヤのパンク時など、応急処置が必要な場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※ESPはDriver AGの登録商標です。○納期は標準ボディカラー注文数量により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。OSX4 S-CROSSは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。OSX4 S-CROSSは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。